

GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF ANTWERPEN

ALFAPORT ANTWERPEN

Antwerpse havengemeenschap tevreden

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en Alfaport Antwerpen reageren tevreden op het arrest van de Nederlandse Raad van State waarbij de schorsing van de verdieping van de Westerschelde wordt opgeheven. Hierdoor kunnen binnen de kortst mogelijke tijd de baggerwerkzaamheden starten.

Met deze beslissing kan aan Nederlandse zijde daadwerkelijk worden gestart met de verdieping van de Westerschelde. Vlaanderen heeft op zijn grondgebied de klus binnen de afgesproken termijn aangevat, Nederland is tot nu in gebreke gebleven want had volgens de afspraken in de Scheldeverdragen eind 2009 klaar moeten zijn. Hiertoe hadden onze noorderburen al veel langer de nodige vergunningen moeten afleveren zodat het baggeren, ook aan Nederlandse zijde uitgevoerd door Vlaanderen, kon geklaard worden.

Volgens de Antwerpse havengemeenschap biedt deze verdieping van de vaargeul de kans aan Antwerpen om zijn positie als tweede haven van Europa tegenover Rotterdam en Hamburg te verdedigen. Zeker omdat de verdieping kan worden gecombineerd met de nieuwe op- en afvaartregeling voor de Westerschelde die de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart in december 2009 heeft genomen. Hierdoor kunnen de grootste containerschepen op een veilige manier nog makkelijker toegang krijgen tot de Antwerpse haven. Die toegankelijkheid is bovendien een van de elementen uit het Totaalplan voor een nog meer concurrentiële haven dat de Antwerpse publieke en private havengemeenschap uitwerken.

De haven van Antwerpen is al jaren vragende partij voor de verdieping met het oog op een getij-onafhankelijke vaart voor schepen met een diepgang tot 13,10 meter. Na de uitdieping zullen zeven op de tien schepen die nu afhankelijker zijn van het tij, onafhankelijk van het getij de haven van Antwerpen kunnen bereiken.

Het arrest van de Nederlandse Raad van de State bevestigt de visie van het Havenbedrijf dat de verdieping van de vaargeul zonder milieuschade kan gebeuren. De verdieping mag, zoals vaak ten onrechte gebeurt, niet gekoppeld worden aan de ontpoldering. De toegankelijkheid en het natuurherstel zijn samen met de veiligheid de drie hoofddoelen van de langetermijnvisie die Vlaanderen en Nederland hebben ontwikkeld rond het Schelde-estuarium.

Bij de uitvoering van de werken worden de meest innovatieve methodes voor baggeren en storten gebruikt waarbij de verdieping mee bouwt aan het natuurherstel.

De Antwerpse havengemeenschap hoopt dat het goed nabuurschap en wederzijds vertrouwen dat nu door de houding van Nederland onder druk kwam te staan weer op een positieve manier kan worden ingevuld. In de eerste plaats wil de havengemeenschap de relatie met de provincie Zeeland en de gemeenten van de veiligheidsregio Zeeland herstellen en het gesprek met hen op een permanente manier aangaan. Het Havenbedrijf zal de komende weken alvast commissaris van de Koningin Karla Peijs en voorzitter Jan Lonink van de veiligheidsregio uitnodigen voor een gesprek.

De Antwerpse havengemeenschap blijft achter de langetermijnvisie voor het Schelde-estuarium staan die een evenwichtige en duurzame ontwikkeling beoogt. Een van de pijlers uit het streefbeeld voor 2030 is dat de "Scheldehavens als trekpaard voor de welvaart optimaal toegankelijk zijn".

De Antwerpse havengemeenschap bedankt alle mensen die zich hebben ingespannen om tot deze beslissing te komen, en zeker Vlaams minister-president Kris Peeters, Vlaams minister van havens Hilde Crevits, voorzitter Wivina Demeester en alle leden van de Task Force Westerschelde en Belgische premier Yves Leterme. Onze erkentelijkheid gaat ook uit naar twee figuren, die helaas zijn overleden, met name mevrouw Hannie Pollmann-Zaal, de Ambassadeur van het Koninkrijk der Nederlanden en de Zeeuwse gedeputeerde Thijs Kramer. Maar ook naar de voorzitters Eddy Baldewijns en Jan Hendrickx en de leden van het Overleg Adviserende Partijen.

Antwerpen, 13 januari 2010

Kerncijfers Haven van Antwerpen

Totale tewerkstelling:	183.000
Regionale werkgelegenheid:	Het aandeel van de regionale, werkende beroepsbevolking in de haven van Antwerpen bedraagt gemiddeld 12,8% in de omliggende gemeenten.
Directe toegevoegde waarde:	9,9 miljard euro
Overslag goederen 2009:	158 miljoen ton
Overslag containers 2009	7,3 miljoen TEU

De haven van Antwerpen is onder meer...

- de tweede belangrijkste haven van Europa en nummer 7 wereldwijd
- het grootste petrochemisch centrum van Europa
- verkozen tot beste Dry bulk port
- de grootste Europese fruithaven
- de grootste Europese behandelaar van woudproducten
- de grootste Europese breakbulkhaven
- de tweede grootste spoorhaven van Europa