

Leidraad OPEN PROJECTOPROEP

Nieuwe of verbeterde mobiliteitsoplossingen voor het vrachtverkeer.

1. INLEIDING

Als gebiedsbeheerder zet het Havenbedrijf Antwerpen reeds verschillende jaren zwaar in op een bereikbare haven en blijft ze sterk geëngageerd om de mobiliteit van de Antwerpse haven te verbeteren. Door het toenemende (vracht)verkeer en toekomstige wegenwerken ondermeer in het havengebied (vb. heraanleg complex Waaslandhaven Noord en Oosterweelverbinding) die de bereikbaarheid van de haven tijdelijk kunnen beïnvloeden, is er nood aan oplossingen om het vrachtverkeer vlot en efficiënt door de Antwerpse haven te blijven loodsen. Hiervoor dient de impact van de wegenwerken geminimaliseerd te worden. Daarnaast moeten het vrachtverkeer en de bedrijven geïnformeerd en gesensibiliseerd worden om het wegvervoer zoveel mogelijk te beperken, en dit ook tijdens de piekmomenten. Dit heeft ook een positief effect op het verminderen van de uitstoot van CO₂, NO_x en SO_x.

2. DOELSTELLINGEN EN VOORWERP VAN DE PROJECTOPROEP

a. Doelstelling projectoproep

Om het havengebied leef- en bereikbaar te houden, wenst het Havenbedrijf het vrachtverkeer vlot en efficiënt van, naar, in en door de haven te leiden en dit ook tijdens de spitsuren. Belangrijk hierbij is een vlotte doorstroming van zowel het doorgaand als het havenbestemmingsverkeer.

Concreet houdt dit in dat drie doelstellingen in mogelijke projecten moeten centraal staan: (1) een positieve impact op de doorstroming van, naar en in de haven, (2) een verhoging van de efficiëntie van bestaande en nieuwe goederenstromen (bijvoorbeeld door samenlading, vermijden van leegrijden etc) en (3) een positieve impact op de milieueffecten.

Het Havenbedrijf ziet hier verschillende mobiliteitsoplossingen of -verbeteringen om de vrachtverkeersstromen vlotter te laten lopen. Het Havenbedrijf moedigt de markt aan om initiatieven te nemen die de efficiëntie in de haven van bestaande en nieuwe maritieme wegvervoer, spoor of binnenvaart verbeteren (bijvoorbeeld door een betere samenwerking, spreiding of efficiëntie om de beladingsgraad te verhogen) en/of die een modal shift van wegvervoer naar spoor of binnenvaart realiseren, met positief effect op vergroening.

Met deze open projectoproep wenst het Havenbedrijf alle partijen die betrokken zijn bij de transportkeuze aan te moedigen en hen kansen te geven met het oog op het realiseren van nieuwe duurzame mobiliteitsoplossingen of het verbeteren van bestaande oplossingen voor maritieme stromen.

Het Havenbedrijf wenst tijdelijk ondersteuning te bieden aan minimaal drie projecten (één voor wegvervoer, één voor spoor en één voor binnenvaart (indien voorhanden en mogelijk)) die maximaal tegemoet komen aan voormelde doelstellingen. Het Havenbedrijf nodigt met onderhavige open projectoproep potentiële kandidaten uit om een projectvoorstel in te dienen.

b. Voorwerp van de projectoproep

Het is de bedoeling dat de kandidaten een concreet projectvoorstel indienen waarin duidelijk wordt aangegeven op welke wijze (periode, maximumbedrag, eventuele modaliteiten, ...) de doelstellingen van de Open Projectoproep (zie 2 Doelstellingen en voorwerp van de projectoproep) worden gerealiseerd.

De ondersteuning die het Havenbedrijf aanbiedt, dient te voldoen aan de toepasselijke regels, in het bijzonder de Europese regelgeving inzake staatssteun. In het bijzonder zal de voorgenomen ondersteuning kaderen binnen de de-minimisregeling.¹

Indien meerdere projectvoorstellen gunstig worden geëvalueerd en bovendien complementair en opportuun zijn, is het mogelijk dat het Havenbedrijf beslist om meer dan drie projecten te ondersteunen, tot maximaal 7 projecten. Kandidaten die een projectvoorstel indienen, kunnen uit deze mogelijkheid geen rechten putten. (Zie ook hoofdstuk 3.b.)

3. ORGANISATIE EN MODALITEITEN VAN DE PROJECTOPROEP

A. Overzicht van de procedure

De procedure die met betrekking tot de projectoproep zal worden gevolgd is:

- Bekendmaking open projectoproep en ter beschikkingstelling leidraad (uiterlijk mei 2017)
- Uiterste datum voor het stellen van schriftelijke vragen door kandidaten (uiterlijk 30 juni 2017)
- Het Havenbedrijf Antwerpen zal een Q&A opmaken van alle vragen en antwoorden en deze op de website www.portofantwerp.com publiceren zodat deze volledig publiekelijk toegankelijk is. Op deze manier wordt informatie op de meest transparante wijze verspreid.
- Uiterste datum voor indiening van projectvoorstel (uiterlijk 11 augustus 2017)
- Optioneel: afhankelijk van een eerste evaluatie van de ingediende projectvoorstellen (1 september 2017) kan het Havenbedrijf beslissen dat het wenselijk is om in een (korte) onderhandelingsfase te voorzien. In dat geval krijgen de kandidaten die na de eerste analyse werden weerhouden de mogelijkheid hun projectvoorstel aan te passen aan de hand van vragen of opmerkingen van het Havenbedrijf en in te dienen als een 'definitief projectvoorstel' tegen een door het Havenbedrijf vastgestelde datum. Indien het wenselijk wordt bevonden om dergelijke fase te organiseren, zal het Havenbedrijf rekening houden met het gelijkheidsbeginsel, het transparantiebeginsel en desgevallend met de vertrouwelijkheid van bepaalde in de projectvoorstellen vermelde bedrijfsgegevens.
- Definitieve evaluatie en rangschikking van de ingediende projectvoorstellen (tegen 16 oktober 2017)
- Keuze projectvoorstellen door het Havenbedrijf (31 oktober 2017)

Tussen het Havenbedrijf en de kandidaten die geselecteerd worden, zal een overeenkomst worden afgesloten waarin de definitieve voorwaarden en modaliteiten worden vastgesteld. De overige kandidaten die een projectvoorstel indienden, worden in kennis gesteld van de gemotiveerde beslissing van het Havenbedrijf.

¹ Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de de-minimissteun, Pb. L 352/1, 24 december 2013, blz. 5.

B. Belangrijkste aspecten van de projectoproep

De projectoproep doet geen rechten ontstaan in hoofde van de (mogelijke) kandidaten. Het Havenbedrijf kan op elk ogenblik beslissen om de procedure stop te zetten, zonder dat dit aanleiding kan geven tot enige vorm van schadevergoeding en is niet verplicht om een toewijzingsbeslissing te nemen. Het Havenbedrijf behoudt zich de mogelijkheid voor om op een later ogenblik over te gaan tot een nieuwe projectoproep, al dan niet met gewijzigde voorwaarden en modaliteiten. De ondersteuning die het voorwerp uitmaakt van de projectoproep, heeft geen exclusief karakter. Kandidaten dragen de volle verantwoordelijkheid voor de projectvoorstellen. Het Havenbedrijf is op geen enkele wijze aansprakelijk voor de projectvoorstellen die worden ingediend.

C. Indienen van een projectvoorstel

Elke kandidaat kan maximum één projectvoorstel (over alle modi heen) indienen. De projectvoorstellen moeten schriftelijk en onder gesloten omslag worden ingediend uiterlijk op 11 augustus 2017 om 16u t.a.v. Chris Coeck en t.a.v. Pascale Pasmans op volgende adres: Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen. De projectvoorstellen worden door de kandidaat ondertekend. Bij voorkeur voegt de kandidaat bij het projectvoorstel een digitale kopie op USB-stick.²

De projectvoorstellen bevatten minstens volgende gegevens en documenten:

- Een gedetailleerd voorstel, dat onder meer bestaat uit een financieel plan, een plan van aanpak met een concreet tijdspad en een uiteenzetting van de wijze waarop ondersteuning van het Havenbedrijf wordt verwacht;
- Een motivatie waaruit de meerwaarde van het projectvoorstel voor de haven van Antwerpen en de gebruikers blijkt;
- Een verklaring waaruit blijkt dat de kandidaat gedurende het huidige en de twee voorgaande belastingjaren al dan niet staatssteun heeft ontvangen in het kader van de de-minimisregeling³ (en zo ja, wat het gecumuleerde steunbedrag was) en, in voorkomend geval, een verklaring betreffende enige andere vorm van staatssteun die voor het ingediende project werd ontvangen met vermelding van de overheid die de steunmaatregel toekende en het bedrag;
- Een overzicht van referenties om de bekwaamheid, ervaring en de vertrouwdeheid met vrachtverkeer en/of spoor- en binnenvaartverkeer aan te tonen;
- Alle inlichtingen die nodig zijn voor de beoordeling van de minimale voorwaarden en de toewijzingscriteria (zie verder).

Het Havenbedrijf behoudt zich het recht voor om een projectvoorstel zonder verder onderzoek af te wijzen indien een of meerdere van voormelde gegevens of documenten ontbreken. Het Havenbedrijf kan van een of meerdere kandidaten aanvullingen of verduidelijkingen vragen omtrent het ingediende projectvoorstel en op basis hiervan hen toelaten ontbrekende documenten alsnog toe te voegen.

² In geval van discrepanties tussen de papieren en de digitale versie van het projectvoorstel, heeft de papieren versie voorrang.

³ Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de de-minimissteun, Pb. L 352/1, 24 december 2013, blz. 5

Indien een projectvoorstel uitgaat van meer dan één natuurlijke persoon of rechtspersoon (consortium), wordt bij het projectvoorstel een verklaring gevoegd die is ondertekend door alle partijen. Uit deze verklaring moet blijken wie gerechtigd is om het consortium ten aanzien van het Havenbedrijf te vertegenwoordigen. Alle leden van het consortium zijn hoofdelijk gehouden om de engagementen en verbintenissen ten aanzien van het Havenbedrijf na te komen.

4. MINIMALE VOORWAARDEN EN TOEWIJZINGSCRITERIA

A. Minimale voorwaarden

Om in aanmerking te kunnen komen voor de ondersteuning voldoet het ingediende projectvoorstel minstens aan volgende voorwaarden:

- 1. Het projectvoorstel betreft nieuwe of verbeterde mobiliteitsoplossingen voor het vrachtverkeer, een verbetering van de efficiëntie van weg-, spoor- of binnenvaartstromen en/of een realisatie van modal shift naar binnenvaart of spoor.
- 2. Het projectvoorstel concentreert zich op verkeerstromen van, naar en in de Antwerpse haven.
- 3. De mobiliteitsoplossing moet een “open access” dienst zijn en toegankelijk zijn op een niet discriminerende wijze voor alle potentiële klanten.
- 4. Het voorgestelde project beoogt rendabel te zijn op middellange termijn (binnen de 3 jaar).

De kandidaat die een projectvoorstel indient, voegt hierbij alle nodige gegevens en documenten waaruit blijkt dat aan de minimale voorwaarden is voldaan. Door het indienen van een projectvoorstel verklaart de kandidaat op eer (toe te voegen als bijlage) zich niet te bevinden in een toestand die leidt tot uitsluiting zoals:

- deelname aan een criminele organisatie als bedoeld in artikel 324bis van het Strafwetboek;
- omkoping als bedoeld in artikelen 246 en 250 van het Strafwetboek;
- fraude als bedoeld in artikel 1 van de overeenkomst aangaande de bescherming van de financiële belangen van de Gemeenschap, goedgekeurd door de wet van 17 februari 2002;
- witwassen van geld als bedoeld in artikel 5 van de wet van 11 januari 1993 tot voorkoming van het gebruik van het financieel stelsel voor het witwassen van geld en de financiering van terrorisme.
- in staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt, die een gerechtelijke reorganisatie ondergaat, of die in een vergelijkbare toestand verkeert als gevolg van een gelijkaardige procedure die bestaat in andere nationale reglementeringen;
- aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, voor wie een procedure van vereffening of gerechtelijke reorganisatie aanhangig is, of die het voorwerp is van een gelijkaardige procedure bestaande in andere nationale reglementeringen;
- bij rechterlijke beslissing die in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld is geweest voor een misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast;
- bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan;
- niet voldaan heeft aan zijn verplichtingen inzake betaling van zijn sociale zekerheidsbijdragen;
- niet in orde is met de betaling van zijn belastingen volgens de Belgische wetgeving of die van het land waar hij gevestigd is,

- zich in ernstige mate heeft schuldig gemaakt aan het afleggen van valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen, opgevraagd in het kader van onderhavige Open Projectoproep of die deze inlichtingen niet heeft verstrekt.

In elk stadium van de procedure kan het Havenbedrijf een projectvoorstel afwijzen indien wordt vastgesteld dat de kandidaat zich bevindt in een van deze gevallen.

B. Toewijzingscriteria

Het Havenbedrijf zal de ingediende projectvoorstellen beoordelen aan de hand van volgende toewijzingscriteria:

1. Meerwaarde en kwaliteit van de voorgestelde dienstverlening (30/100)

Het Havenbedrijf wenst projecten te ondersteunen die een maximale meerwaarde bieden voor Antwerpen als diepzeehaven en de havengebruikers met inachtnaam van de gelijkheid van de gebruikers. In deze optiek zullen voorstellen met meer maritieme lading hoger gewaardeerd worden dan projecten met minder maritieme lading. De voorgestelde mobiliteitsoplossing zal verladers een efficiënt, betrouwbaar en prijs-competitief alternatief aanbieden en kan duurzaam uitgebaat worden naast bestaande diensten. Projectvoorstellen die een hoger aantal vrachtwagens uitsparen van/naar de haven van Antwerpen, zullen hoger gewaardeerd worden. Het project waartoe de kandidaat zich engageert, versterkt de positie van de haven van Antwerpen.

2. Kwaliteit van het ingediende projectvoorstel (30/100)

Het Havenbedrijf verwacht van de kandidaten een voldragen en gedetailleerd projectvoorstel. Het projectvoorstel bevat onder meer een realistische uiteenzetting van een business plan dat op middellange termijn rendabel is (binnen een periode van maximum 3 jaar) en nadien bestendig wordt. Het projectvoorstel van de kandidaat dient tevens een voldoende gedetailleerd plan van aanpak te bevatten (betreffende commercialisering, timing, organisatie, promotie, etc.).

3. Duurzaamheid (20/100)

Projectvoorstellen zullen voor dit criterium gunstiger geëvalueerd worden naarmate zij meer rekening houden met duurzaamheidsaspecten.

4. Bekwaamheid, ervaring, vertrouwdheid met de toepasselijke vervoersmodus, alsook met mobiliteitsoplossingen voor het vrachtverkeer (20/100)

De kandidaat dient zijn bekwaamheid en ervaring aan te tonen inzake de toepasselijke intermodale vervoersmodus (wegverkeer, spoor of binnenvaart). De kandidaat toont bij voorkeur ook aan vertrouwd te zijn met de haven van Antwerpen. De kandidaat kan zich beroepen op de bekwaamheid, kennis en ervaring van andere (rechts)personen indien blijkt dat hij voor de uitvoering van het project beroep zal kunnen doen op deze (rechts)personen. In voorkomend geval legt de kandidaat de verbintenissen voor waaruit blijkt dat hij voor de uitvoering van het project op deze derden beroep kan doen.

De ondersteuning die het Havenbedrijf aanbiedt, dient doeltreffend te zijn en zo efficiënt mogelijk te worden aangewend in het licht van de eerder vermelde doelstellingen. De kandidaat dient in het projectvoorstel duidelijk aan te geven in welke mate en op welke wijze er ondersteuning voor het project wordt gevraagd van het Havenbedrijf (b.v. periode, eventuele modaliteiten, etc.). Ter herinnering: de ondersteuning geldt voor een periode van maximum 3 jaar en bedraagt gedurende de

gehele periode maximum € 200.000 per project. Benadrukt wordt dat de ondersteuning die het Havenbedrijf aanbiedt steeds dient te voldoen aan de toepasselijke regels, in het bijzonder de Europese regelgeving inzake staatssteun. Het Havenbedrijf Antwerpen zal de uitvoering van het project in detail opvolgen aan de hand van doelstellingen en criteria opgenomen in de op te maken overeenkomsten

5. CONTACT EN INLICHTINGEN

Vragen over onderhavige projectoproep moeten schriftelijk (bij voorkeur per email) en ten laatste op 30 juni 2017 worden gesteld aan Chris Coeck (Manager Beleid en Strategische projecten) voor wegprojecten of aan Pascale Pasmans (Hoofd Intermodaliteit & Achterland) voor binnenvaart en/of spoorprojecten (Havenbedrijf Antwerpen, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen; chris.coeck@portofantwerp.com en pascale.pasmans@portofantwerp.com).

Het Havenbedrijf behoudt zich het recht voor om, met inachtnaam van de beginselen inzake gelijkheid en transparantie, de inlichtingen die zijn overgemaakt als antwoord op de vraag van een welbepaalde partij, tevens over te maken aan de andere partijen die deze leidraad hebben opgevraagd op de website www.portofantwerp.com publiceren.