

CEO's roepen op tot constructief overleg

# Groeikansen voor de Antwerpse haven

**E**en haven die jaar na jaar groeicijfers voorlegt, kent onvermijdelijk ook groeipijnen. Hoe we deze het best kunnen aanpakken, vragen we aan een gebruiker van de haven – Marc Pauwels, CEO van chocoladeproducent The Belgian Chocolate Group NV – en de CEO van het Havenbedrijf, Jacques Vandermeiren. Zij roepen op om oog te blijven hebben voor de jobs die de ondernemingen creëren. ‘Als ze zich niet in Antwerpen kunnen ontwikkelen, dan gaan ze wel naar Nederland of Duitsland’.

**Mijnheer Pauwels, u produceert chocolade in de Kempen en in Oost-Vlaanderen, dat is tientallen kilometers van de Antwerpse haven. Waarom is de haven zo belangrijk voor u?**

**Pauwels:** ‘De Antwerpse haven is een van de belangrijkste importhavens ter wereld van cacao. Er is daar een hele industrie rond ontstaan, van opslag, controle en verdere doorvoer van cacao. Zo is de haven de bakermat van onze chocolade-industrie geworden. Dankzij deze expertise hebben wij een vlotte aanvoer van kwalitatieve

**‘150.000 jobs zouden er niet zijn mocht de haven niet blijven groeien. Dat beseffen we soms te weinig.’**

**- Jacques Vandermeiren, CEO Havenbedrijf Antwerpen**

cacao. Maar het belangrijkste nut van de haven zit in de export: wij kunnen onze chocolade snel en in optimale omstandigheden verdelen in bijna 100 landen wereldwijd. Het is dus onze levenslijn die heel wat jobs creëert en de kans om dit stukje Belgische trots over heel de wereld te verspreiden.’

**Vandermeiren:** ‘Dit is een herkenbaar verhaal dat ook opgaat voor bijvoorbeeld koffie of petrochemische toepassingen. We hebben een uitstekende ligging, in het hart van Europa. Zestig procent van het Europese consumptievermogen ligt in ons direct bereik dankzij de goede verbindingen via de weg, het water en het spoor.’

Wij zijn een uitstekende schakel tussen de invoer van producten en de producenten die ze nodig hebben, en omgekeerd voor de export. Geen wonder dus dat deze activiteiten zich rond de haven ontwikkelen en tewerkstelling creëren.’

**Toch werpt de problematische mobiliteit rond Antwerpen daar een schaduw op.**

**Vandermeiren:** ‘Het is een geluk dat onze haven groeit, maar dat heeft inderdaad impact op het netwerk en het wegverkeer. Men heeft nu een Toekomstverbond gesloten dat eindelijk een oplossing brengt voor de mobiliteitsproblematiek in en rond de regio. Zonder een akkoord hadden we zeker een ernstig probleem gekregen met onze concurrentiekracht. Een vervoerder kan immers vrij makkelijk beslissen om zijn activiteiten te verplaatsen naar een haven in Nederland of Duitsland. Met verende krachten proberen

we deze problematiek nu aan te pakken. Ook zetten we sterk in op de verschuiving van wegverkeer naar de binnenvaart en het spoor.’

**Waarom zou iemand uit Limburg of West-Vlaanderen van de ontwikkeling van de haven van Antwerpen wakker liggen?**

**Pauwels:** ‘Kijk naar Nike. Die hebben in het Kempense Meerhout en Laakdal en in het Limburgse Ham enorme hubs uitgebouwd voor de verpakking en dispatching van hun producten.’

Een duidelijk voorbeeld van een internationale speler die kiest voor Vlaanderen dankzij haar verbinding met de haven. Dat creëert dus heel wat jobs in Vlaanderen.’

**Vandermeiren:** ‘Er zijn in alle Vlaamse provincies honderden distributiecentra die zich kunnen ontwikkelen dankzij de haven. Ook hebben heel wat Belgische bedrijven zich door de nabijheid van de haven internationaal kunnen ontplooiën. Denk maar aan het beeldvormingsbedrijf Barco in West-Vlaanderen. Naast de 60.000 jobs die in de haven zelf gecreëerd worden, zijn er meer dan 80.000 jobs daarbuiten dankzij de haven. Deze jobs zouden er niet zijn mocht de haven niet blijven groeien. Dat beseffen we soms te weinig.’

**Ook de creatie van extra ruimte voor goederencontainers is een actueel thema.**

**Pauwels:** ‘Dat wordt inderdaad de grootste uitdaging. We zien dat de containertrafiek wereldwijd gigantisch blijft stijgen. Als hier geen passend aanbod op komt, gaat dit op termijn onze Belgische concurrentiepositie bedreigen, met alle gevolgen van dien voor onze economische groei en tewerkstelling. Verschepen vanuit andere containerhavens is geen oplossing: zoals voor alle industrieën is ook voor The Belgian Chocolate Group de snelheid van de hele keten van cruciaal belang. We moeten dus anticiperen op de verdere groei van goederencontainers.’

**De Vlaamse regering probeert hiervoor via haar overlegproces ‘Extra containercapaciteit havengebied Antwerpen’ met alle betrokkenen zoals burgerbewegingen, bedrijven en lokale overheden een draagvlak te vinden. Een goed idee?**

**Vandermeiren:** ‘Alle belanghebbenden zitten mee rond de tafel en alle alternatieven worden grondig onderzocht en besproken. Onze klanten - het zijn zij die investeren - hebben zo kunnen aangeven wat voor hen het meest aantrekkelijk alternatief is, zowel naar efficiëntie als productiviteit.

En dan kijken ze naar alternatieven met een Saefthingedok. Uiteindelijk beslist de Vlaamse regering als democratisch orgaan over een optimale oplossing op vlak van tewerkstelling, operationaliteit, milieu, mobiliteit, enzoverder. Hopelijk kan iedereen zich ook achter deze keuze scharen.’

**Dan stelt zich de vraag: wat als het mislukt?**

**Pauwels:** ‘De buitenlandse ondernemers en investeerders die ik spreek, vragen zekerheid over waar ze investeren. Als wij die niet geven, dan wijken ze uit naar waar ze die wel krijgen. We spreken veel over de nadelige gevolgen van de Brexit, maar we moeten zorgen dat we zelf geen exit uit de markt organiseren.’

**Vandermeiren:** ‘Onzekerheid is het ergste. Het is inderdaad belangrijk dat we het signaal geven dat ondernemers zich in Antwerpen kunnen ontwikkelen. Dat brengt jobs en vooruitgang in heel Vlaanderen. Mijn oproep is dus om te blijven samenwerken met open vizier, het beste alternatief te kiezen voor de extra capaciteit en onze energie te richten op de realisatie daarvan.’



Marc Pauwels (links), CEO van chocoladeproducent The Belgian Chocolate Group NV – en de CEO van het Havenbedrijf, Jacques Vandermeiren (rechts).

Foto: Stefan Dewichere

Meer weten over de ontwikkeling van de haven?

[www.extracontainercapaciteitantwerpen.be](http://www.extracontainercapaciteitantwerpen.be)  
[www.complexeprojecten.be](http://www.complexeprojecten.be)  
[www.ontwikkelinghavengebiedantwerpen.be](http://www.ontwikkelinghavengebiedantwerpen.be)

Of verneem meer van de haven van Antwerpen via:

[www.portofantwerp.com](http://www.portofantwerp.com)  
Facebook, Instagram en Twitter: portofantwerp

Contact

03 205 20 11  
[communicatie@portofantwerp.com](mailto:communicatie@portofantwerp.com)