

Q&A Open Projectoproep ‘Nieuwe of verbeterde mobiliteitsoplossingen voor het vrachtverkeer’

Q: Zijn er bepaalde documenten die de kandidaten kunnen invullen?

A: Er bestaan geen ‘templates’ voor het indienen van een projectvoorstel. De kandidaat kan zelf de opmaak van een projectvoorstel bepalen.

Q: waar kunnen we de details van deze open oproep terugvinden ?

Q: we hebben de offertevraag voor projecten ivm mobiliteit gekregen in het Frans; kunt u ons de web-site geven voor de Nederlandse versie ?

A: Hierbij de linken in 4 talen naar de digitale versies van de direct mailing waarin kan doorgeklikt worden naar de leidraad (4 talen) van de oproep mobiliteit in de 4 talen :

EN - www.portofantwerp.com/en/projectcall_mobilitysolutions

NL - www.portofantwerp.com/nl/projectoproep_mobiliteit

D - www.portofantwerp.com/en/projektausschreibung_verkehrslösungen

FR - www.portofantwerp.com/en/appeldeprojets_mobilité

Q: hoe wordt de steun toegekend ? Per ton, per investering of andere ?

A: De manier waarop de steun verleend wordt (in het geval het betreffende projectvoorstel zou worden geselecteerd) hangt af van het business plan in het projectvoorstel. U kan dus zelf in het business plan aangeven hoe u de steun graag zou willen ontvangen.

Meestal wordt de steun degressief toegekend, zodat bij opstart van een nieuwe dienst een hogere steun bekomen wordt ter compensatie van de grotere verliezen tijdens de opstartperiode; waarna na verloop van tijd de dienst rendabeler wordt en de steun kan afgebouwd worden.

Het betreft een maximum bedrag van 200.000 euro over een periode van maximum 3 jaar (de-minimis regelgeving).

Het business plan dient ook aan te tonen dat de dienst op middellange termijn (binnen de 3 jaar) rendabel kan verdergezet worden.

Q: mogen wij de informatie met betrekking tot de open oproep project verder verdelen binnen ons netwerk ?

A: U mag deze open oproep steeds verdelen met de contacten van verladers en logistieke dienstverleners in uw regio en/of netwerk.

Q: kan een project ingediend worden in samenwerking met andere dienstverleners en/of verladers?

A: hierbij de bevestiging dat ook projecten in samenwerking met verschillende dienstverleners en/of verladers kunnen ingediend worden. Officieel dient een projectvoorstel steeds uit te gaan van 1 bedrijf, tenzij er sprake is van het opzetten van een consortium.

Het bedrijf dat een projectvoorstel indient, kan uiteraard voor het uitwerken van het project een samenwerking opzetten met andere bedrijven (vb transportbedrijven, spoor- of binnenvaart operatoren, verladers, ..)

Q: Maak ik een kans als ik een project indien dat over een pure modal shift gaat (dus geen nieuwe verbinding maar wel concrete container trafiek van een bepaalde klant van de weg halen en op het spoor zetten)

A: Een modal shift project van wegvervoer naar spoor komt wel degelijk in aanmerking voor deze open projectoproep. In de leidraad van de open projectoproep staan de minimale voorwaarden vermeld aan dewelke moeten worden voldaan om in aanmerking te komen voor mogelijke steun :

'4A. Minimale voorwaarden

Om in aanmerking te kunnen komen voor de ondersteuning voldoet het ingediende projectvoorstel minstens aan volgende voorwaarden:

- 1. Het projectvoorstel betreft nieuwe of verbeterde mobiliteitsoplossingen voor het vrachtverkeer, een verbetering van de efficiëntie van weg-, spoor- of binnenvaartstromen en/of een realisatie van modal shift naar binnenvaart of spoor.*
- 2. Het projectvoorstel concentreert zich op verkeerstromen van, naar en in de Antwerpse haven.*
- 3. De mobiliteitsoplossing moet een "open access" dienst zijn en toegankelijk zijn op een niet discriminerende wijze voor alle potentiële klanten.*
- 4. Het voorgestelde project beoogt rendabel te zijn op middellange termijn (binnen de 3 jaar).'*

Indien er een bestaande of nieuwe spoordienst van of naar Antwerpen zal worden gebruikt en deze spoordienst is een open acces dienst, dan is met name aan deze voorwaarde voldaan. Het organiseren van vb. bloktreinen die specifiek voor deze unieke klant zouden worden opgezet, en waar geen andere klant op kan bijboeken, zou geen open acces dienst zijn en zou bijgevolg niet in aanmerking komen.

Q: is de de-minimis regelgeving ook van toepassing op overheidsbedrijven ?

A: Om af te wegen of iets al dan niet staatssteun is, dienen de cumulatieve voorwaarden daartoe te worden nagegaan:

- De steun wordt verleend door de overheid of is met overheidsmiddelen bekostigd
- De steun verschaft een economisch voordeel aan een onderneming
- Het voordeel is selectief (het komt ten goed aan (een) bepaalde onderneming(en)
- Het voordeel vervalst de mededinging (of dreigt deze te vervalsen) en heeft een (potentiële) impact op de interstatenhandel.

Universiteiten kunnen, afhankelijk van de activiteit die ze uitoefenen (bijv. klassiek onderwijs vs winstgevendende manama-programma's) al dan niet als onderneming worden aangemerkt (één van de hierboven vermelde voorwaarden). De Commissie is van mening dat bepaalde activiteiten van universiteiten en onderzoeksorganisaties buiten het toepassingsbereik van de staatssteunregels vallen. Daarbij gaat het om de kerntaken van die organisaties, namelijk:

- a) opleiding met het oog op meer en beter gekwalificeerd menselijk kapitaal;
- b) het verrichten van onafhankelijk onderzoek en ontwikkeling met het oog op meer kennis en een beter inzicht, daaronder begrepen samenwerking bij onderzoek en ontwikkeling;
- c) de verspreiding van onderzoeksresultaten.

Bij het verrichten van dergelijke activiteiten, gedraagt een universiteit zich dus niet als onderneming, en oefent ze geen economische activiteiten uit. Financiële steun zou dus gekwalificeerd kunnen als geen staatssteun, daar één van de essentiële criteria om van staatssteun te kunnen spreken niet vervuld is.

De vraag stelt zich dan ook hoe de activiteit van de universiteit in casu gekwalificeerd zal worden? Als klassieke onderwijsopdracht (geen economische activiteit -> geen onderneming -> geen staatssteun)? Of wel als economische activiteit van de universiteit, waardoor ze wél als onderneming kwalificeert?

Om deze moeilijke afweging te vermijden, verkiest Havenbedrijf Antwerpen ervoor met deminimissteun te werken. Dit komt er op neer dat begunstigden tot maximaal 200.000 euro kunnen ontvangen, als ze een verklaring bezorgen dat ze de drie voorbije boekjaren nog geen de minimissteun hebben verkregen.

Het kan dus zijn dat kandidaten van oordeel zijn dat zij niet aan staatssteunregels onderworpen zijn aangezien ze niet als onderneming kwalificeren, maar dat neemt niet weg dat Havenbedrijf Antwerpen de steunverlening als deminimissteun wenst te kwalificeren.

Q: De kandidaat die een projectvoorstel doet hoeft niet per se een Belgische entiteit te zijn?

A: Elk bedrijf kan een projectvoorstel indienen. De kandidaat hoeft niet een Belgische entiteit te zijn.

Q: Ten aanzien van de vroegste startdatum van het project, respectievelijk de datum vanaf welke verplichtingen voor het project kunnen worden aangegaan, respectievelijk kosten gemaakt: zou dat zijn vanaf het moment van indiening, dan wel bijvoorbeeld vanaf het moment dat het Havenbedrijf bekend maakt dat het het voorstel heeft geselecteerd, dan wel het moment dat de overeenkomst is afgesloten met definitieve voorwaarden?

A: Het project mag (operationeel) reeds opgestart worden voordat een overeenkomst is afgesloten met het Havenbedrijf (mits selectie), maar de steun kan pas verleend worden nadat de overeenkomst is ondertekend door beide partijen. Meestal vangt de steun aan ten vroegste op de 1^{ste} van de maand volgend op de ondertekening van de overeenkomst; dit is afhankelijk van de definitieve voorwaarden die worden onderhandeld. In principe zal de steun nooit retroactief worden toegekend door het Havenbedrijf.

Q: Ondersteunen jullie ook reeds bestaande projecten of enkel nieuwe projecten ?

A: De oproep is voornamelijk gericht op het verminderen van truckvolumes van, naar, in en rond de haven van Antwerpen of het vermijden van piekuren. Indien een bestaand project reeds in uitvoering is en gericht is op het verder verminderen van truckvolumes kan het zeker ook in aanmerking komen. Er dient wel aangetoond te worden welke nieuwe (maritieme) volumes er additioneel van de weg gehouden zullen worden.

Q: In de minimum voorwaarden wordt vermeld dat de mobiliteitsoplossing een "open access" dienst moet zijn. Vanaf welk moment in het concreet tijdspad is dit verplicht?

A: De minimum voorwaarde van 'open acces' betekent dat de transportdienst vanaf de opstart open moet zijn voor verschillende klanten. Het kan goed zijn dat er bij opstart slechts 1 klant is waarvoor de dienst volumes zal vervoeren, dat op zich is geen beperking. Zolang de dienst principieel opengesteld wordt voor potentiële andere klanten voldoet het aan de voorwaarde van 'open acces'. Indien er echter een exclusieve transportdienst wordt opgestart voor uitsluitend 1 klant, dan kan deze dienst niet worden aanzien als 'open acces' en kan het projectvoorstel niet worden weerhouden op basis van de minimum voorwaarden.

Q: Mag het projectvoorstel worden ingediend in een andere taal?

A: Ja, projectvoorstellen mogen worden ingediend in het Nederlands, Duits, Engels of Frans.

Q: Mogen we ervan uitgaan dat de voorstellen strikt vertrouwelijk worden behandeld? Zullen er externe deskundigen worden ingeschakeld bij de beoordeling?

A: Alle ingediende projectvoorstellen, alsook de mail correspondentie worden strikt vertrouwelijk behandeld. Er komen geen derden aan te pas bij de evaluatie en de beoordeling. Wij stellen hiervoor een team samen van interne deskundigen op gebied van wegvervoer, spoor, binnenvaart, dienst overheidsopdrachten en juridische dienst.

Q: U geeft aan een bijdrage te verstrekken van maximaal € 200.000,-. U geeft hierbij aan dat de ondersteuning die u verstrekt dient te voldoen aan de geldende regels (in het bijzonder de Europese). Kunt u aangeven welk bedrag (in geval het Havenbedrijf € 200.000 ondersteuning aanbiedt) de indienende partij zelf dient te investeren en of dit bedrag in kind (in de vorm van gerealiseerde uren) kan worden ingebracht.

A: Er staat geen exact of minimumbedrag vanwege de kandidaat tegenover de 'de minimis' ondersteuning.

Wel wordt er een projectvoorstel ingewacht cf. de open projectoproep, op basis waarvan het HA zal oordelen of dit project wordt weerhouden of niet.

Indien weerhouden, zal de betrokken kandidaat uiteraard de (financiële) inspanningen welke hij heeft voorgesteld én welke aanvaard zijn, moeten naleven én realiseren.

Q: De drie projecten zijn ingedeeld in spoor, binnenvaart en wegvervoer. Komt een oplossing die de 3 modi behelst in aanmerking?

A: een combinatie van transportmodi is toegelaten.

Q: Dient de 'de-minimis' verklaring door de kandidaat te worden ondertekend of door een advocaat?

A: De 'de-minimis' verklaring moet getekend worden door de kandidaat.

Q: Dient de' verklaring op eer zich niet te bevinden in een toestand die leidt tot uitsluiting' door de kandidaat te worden ondertekend of door een advocaat?

A: Deze verklaring op eer moet getekend worden door de kandidaat.

Q: Hoe ziet het Havenbedrijf de gegevensuitwisseling tussen de ingediende projectvoorstellen en de gegevens van het Havenbedrijf (vb informatie verzameld voor het Connectivity Platform).

A: Nieuwe of verbeterde spoor- of binnenvaartverbindingen zullen opgenomen worden in het Port of Antwerp Connectivity Platform, na contact en akkoord van de operatoren. Er is geen directe gegevensuitwisseling voorzien met het Connectivity Platform of andere systemen.