

## 5.6 Certified Pick up

### 5.6.1. DEFINITIES

#### Artikel 5.6.1.1 - DEFINITIES

In het kader van dit Hoofdstuk 5, Afdeling 6 gelden de volgende definities in aanvulling op de definities van art. 1.1.1.

- **“Bill of lading (B/L)”**: een cognossement, zijnde een document dat gebruikt wordt voor het vervoer van goederen over zee;
- **“Certified Pick up”**: het gecentraliseerd en beveiligd verwerken en uitwisselen van gegevens omtrent de afhandelingsstatus van Containers met het oog op het eenvormig genereren van een dataset die op een unieke manier beveiligd wordt (audittrail) en leidt tot een specifiek beveiligde digitale sleutel voor het effectief afhalen van de betrokken containers;
- **“Certified Pick up Applicatie”**: de centrale toepassing en bijhorende functionaliteiten, toegangsmogelijkheden en bijkomstigheden welke door de gemachtigde dienstverlener worden ter beschikking gesteld, beheerd en ondersteund in het kader van Certified Pick up;
- **“Commerciële vrijgave”**: het bericht van de Organisator van het zeetransport in het kader van Certified Pick up dat wat hem betreft de Container de terminal mag verlaten;
- **“Container”**:
  - Iedere beladen container en iedere lege shippers owned container die per zeeschip op een terminal in de Haven wordt aangevoerd en vervolgens deze terminal per binnenschip, vrachtwagen, trein, of enig ander vervoersmiddel andere dan een zeeschip zal verlaten,
  - Iedere beladen container en iedere lege shippers owned container die door een zeeschip gelost is in een andere zeehaven, naar een terminal in de haven van Antwerpen wordt gevoerd onder een Antwerp Bill of Lading of onder de controle van de Organisator van het Zeetransport en vervolgens deze terminal per binnenschip, vrachtwagen, trein of enig ander vervoersmiddel andere dan een zeeschip zal verlaten,
  - Iedere beladen container die per zeeschip op een terminal in de Haven wordt aangevoerd en vervolgens op deze terminal wordt uitgeladen.
- **“Eerste gemachtigde in het afhaalproces”**: degene die door de Organisator van het zeetransport in het kader van Certified Pick up wordt aangeduid als partij die als eerste het Releaserecht ontvangt;
- **“Finaal pickuprecht”**: de digitale sleutel die uitsluitend door de Certified Pick up Applicatie wordt aangemaakt;
- **“Gate-out bericht”**: digitaal bericht vanwege de Terminaloperator waarin deze aangeeft op welk moment de Container de terminal heeft verlaten;
- **“Organisator van het zeetransport”**: rederij of iedere andere partij die het zeetransport van de Container organiseert of hij die als gemachtigde daarvan optreedt;

- **“Pickuprecht”**: het recht dat in het kader van Certified Pick up door de houder van het Releaserecht wordt toegekend aan de Transporteur of Planner;
- **“Planner”**: de natuurlijke persoon die de afhaling van de Container per zeeschip, binnenschip, trein of enig ander vervoermiddel dat niet over de weg gaat inplant of het uitladen van een Container inplant;
- **“Releaserecht”**: het overdraagbaar recht in het kader van Certified Pick up dat toestaat voor een welbepaalde Container een Pickuprecht te genereren;
- **“Shippers owned container”**: container die geen eigendom is van een rederij;
- **“Transporteur”**: de natuurlijke persoon die het transport van een Container via de weg uitvoert en de Container fysiek afhaalt van de terminal;
- **“Transportorganisator”**: de partij die in het kader van Certified Pick up voor een Container op een gegeven moment houder is van het Releaserecht en op die basis hetzij het Releaserecht omzet tot een Pickuprecht dat vervolgens wordt toegekend aan een Transporteur of Planner, hetzij het Releaserecht overdraagt aan een door hem gekozen Transportorganisator;
- **“Web-interface”**: gebruikersinterface waarvoor enkel een web browser en C-point registratie vereist is om met de Certified Pick up Applicatie te werken.

## **5.6.2 ALGEMENE BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN DE KWALIFICATIE EN DE ORGANISATIE VAN DE DIENSTVERLENING**

### **Artikel 5.6.2.1 HAVENDIENST**

In toepassing van artikel 2,2° c) en 3° juncto artikel 16 van het Havendecreet en met het oog op een veilige, beveiligde en optimale overslag en transport van en naar de Haven, waaronder inzonderheid een veilige, geïntegreerde en efficiënte containerafhandeling die verloopt volgens een eenvormig, beveiligd, gestroomlijnd en gecentraliseerd digitaal proces voor het afhalen van Containers met een “just in time” en gestandaardiseerde ontsluiting van data, vormt Certified Pick up een openbare havendienst.

### **Artikel 5.6.2.2 BEVOEGDE INSTANTIE**

Uitsluitend het Havenbedrijf is overeenkomstig artikel 4 §1 juncto artikel 16 van het Havendecreet bevoegd voor de organisatie van deze havendienst binnen de Haven.

### **Artikel 5.6.2.3 VASTSTELLEN KADER**

In toepassing van artikel 16 van het Havendecreet en uitgaande van de in artikel 5.6.2.1 vermelde doelstellingen van algemeen belang stelt het Havenbedrijf de regeling en de voorwaarden vast waaronder de dienstverlening in het kader van Certified Pick up moet plaatsvinden, met inbegrip van de verplichtingen in hoofde van de dienstverlener die gemachtigd is deze dienstverlening te verstrekken.

### **Artikel 5.6.2.4 EXCLUSIEVE DIENSTVERLENER**

1. Certified Pick up wordt als havendienst exclusief voorbehouden aan een door het Havenbedrijf gemachtigde en gecontroleerde entiteit.
2. De gemachtigde dienstverlener leeft de bepalingen van dit Hoofdstuk 5, afdeling 6 na.

Het Havenbedrijf bepaalt de nadere regeling en voorwaarden waaronder de dienstverlening inzake Certified Pick up in de Haven wordt uitgevoerd.

De vergoedingen die de gemachtigde dienstverlener voor zijn dienstverlening zal vragen, worden op voorhand door het Havenbedrijf goedgekeurd. De gemachtigde dienstverlener en het Havenbedrijf maken deze vergoedingen bekend via de hun beschikbare communicatiekanalen.

#### **Artikel 5.6.2.5 TOEGANG TOT DE GEGEVENS IN HET KADER VAN TAKEN POLITIE EN DOUANE**

Zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van de HKD, kunnen de politie en douane toegang nemen tot de gegevens uitgewisseld en gegenereerd in Certified Pick up binnen de grenzen van hun wettelijke bevoegdheden en conform de toepasselijke wettelijke bepalingen.

#### **Artikel 5.6.2.6 VERWERKING VAN GEGEVENS**

1. De gegevens die worden verstrekt in het kader van Certified Pick up kunnen gebruikt worden in overeenstemming met de doeleinden van Certified Pick up.

2. De persoonsgegevens in het kader van Certified Pick up mogen enkel worden verwerkt zoals beschreven in dit artikel.

De gemachtigde dienstverlener treedt op als verantwoordelijke van de verwerking aangaande de persoonsgegevens die in het kader van Certified Pick up door hem worden verwerkt. Enkel voor de persoonsgegevens die verwerkt worden bij de registratie via C-point treedt het Havenbedrijf op als verantwoordelijke van de verwerking. Als verantwoordelijke van de verwerking voor hun respectieve verwerkingsactiviteiten dragen zij elk bij tot de goede werking van Certified Pick up als openbare havendienst en maken een vlotte gegevensuitwisseling mogelijk.

De persoonsgegevens, o.a. identiteits- en contactgegevens, van alle betrokkenen in het kader van Certified Pick up, o.a. werknemers en aangestelden van de havengebruikers, worden verwerkt op basis van voormelde wettelijke verplichtingen, teneinde deze partijen te kunnen registreren en contacteren binnen Certified Pick up en om daarmee het in artikel 5.6.2.1. omschreven doel te bereiken.

De hogergenoemde persoonsgegevens kunnen door de respectieve verantwoordelijke van de verwerking gedeeld worden met de havengebruikers in het kader van Certified Pick up, alsook met derde applicaties waarvan de havengebruikers gebruik maken om aan hun verplichtingen in het kader van Certified Pick up te voldoen.

De persoonsgegevens worden bewaard zolang de havengebruikers gebruik maken van Certified Pick up en conform de wettelijke bewaar- en verjaringstermijnen.

3. Dit artikel doet geen afbreuk aan artikel 5.6.2.5.

### **5.6.3 ALGEMENE BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN DE HAVENGEBRUIKERS**

#### **Artikel 5.6.3.1 VERPLICHTINGEN IN HET KADER VAN CERTIFIED PICK UP**

1. De Organisator van het zeetransport, de Eerste gemachtigde in het afhaalproces, de Terminaloperator, de Transportorganisator en de Planner zijn ertoe gehouden zich te registreren en aan te melden in C-point en aan te sluiten op de Certified Pick up Applicatie.

Alle betrokken partijen, ieder binnen zijn rol en hoedanigheid in het kader van Certified Pick up, stellen alle noodzakelijke handelingen en waken erover dat alle gegevens die in deze bepaling worden vermeld in het kader van Certified Pick up worden meegedeeld en/of uitgewisseld.

2. Om de mededeling en uitwisseling van gegevens mogelijk te maken, zal de gemachtigde dienstverlener een API ("Application Programming Interface") ter beschikking stellen teneinde maximaal automatische onderlinge gegevensuitwisseling met de Certified Pick up Applicatie mogelijk te maken. Minstens in een overgangsfase zal de gemachtigde dienstverlener tevens voorzien in een Web-interface die de partijen in de mogelijkheid stelt de gegevens mee te delen aan en/of uit te wisselen met de Certified Pick up Applicatie en aldus aan hun verplichtingen in het kader van Certified Pick up te voldoen. De gemachtigde dienstverlener kan daarnaast toestaan dat voor de mededeling van bepaalde gegevens aan de Certified Pick up Applicatie gebruik wordt gemaakt van EDI door mededeling van binnen de havencontext gebruikelijke berichten (minstens versie UN/EDIFACT D95B).

3. De volgende partijen delen onverwijld de hiernavolgende informatie mee aan de Certified Pick up Applicatie. Die informatie omvat alle nodige inlichtingen aangaande de Container, de betrokken rechtspersonen en natuurlijke personen opdat de audittrail kan worden opgesteld.

Elke partij is ertoe gehouden iedere wijziging of aanpassing van de relevante gegevens onverwijld mee te delen in het kader van Certified Pick up.

1° Iedere Organisator van het zeetransport:

- a. bericht van import gegevens (manifest) van een Container;
- b. bericht van Commerciële vrijgave van een Container;
- c. identiteit van de Eerste gemachtigde in het afhaalproces.

2° Iedere Terminaloperator:

- a. bericht dat een Container is gelost van een zeeschip;
- b. bericht dat een Container de terminal mag verlaten;
- c. het Gate-out bericht.

3° Iedere Eerste gemachtigde in het afhaalproces / iedere Transportorganisator:

- a. in voorkomend geval, overdracht van het Releaserecht en identiteit van degene aan wie het Releaserecht is overgedragen;
- b. in voorkomend geval, identiteit van de Transporteur of Planner aan wie het Pickuprecht wordt toegekend;
- c. in voorkomend geval iedere intrekking van een eerder door hem toegekend Pickuprecht aan een Transporteur of Planner.

4° Iedere Transporteur:

- a. in voorkomend geval, teruggave van het Pickuprecht.

5° Iedere Planner:

- a. in voorkomend geval, teruggave van het Pickuprecht.

4. De betrokken partijen kunnen ervoor opteren om gebruik te maken van een derde applicatie teneinde aan hun verplichtingen in het kader van Certified Pick up te voldoen voor wat betreft de

informatie vermeld in 1°, b en c ; 3°tem 5° waarbij deze gegevens steeds door de derde applicatie moeten worden geregistreerd en bewaard en waarbij

- alle gegevens vermeld in 1°, b en 3° b en c, 4° en 5° onmiddellijk ook moeten worden overgemaakt aan de Certified Pick up Applicatie;
- alle gegevens vermeld in 1°, c en 3° a onverwijld moeten worden overgemaakt op eerste verzoek van de gemachtigde dienstverlener.

Het gebruik van een derde applicatie mag geen afbreuk doen aan de veiligheid van Certified Pick up en van de Certified Pick up Applicatie noch aan het genereren van het Finaal pickuprecht en de audittrail door de gemachtigde dienstverlener.

Het gebruik van een derde applicatie doet in geen geval afbreuk aan de verplichtingen van de betrokken partijen, die er moeten over waken dat alle noodzakelijke handelingen worden gesteld en dat ze rekening houdend met hun hoedanigheid en rol alle gegevens in het kader van Certified Pick up meedelen.

5. Eenmaal een partij het Releaserecht overdraagt, kan deze partij hier geen gebruik meer van maken.

De Planner of Transporteur kan indien hij het transport respectievelijk niet inplant of uitvoert dit Pickuprecht niet afstaan of doorgeven, doch enkel teruggeven aan degene van wie hij dit heeft ontvangen.

6. De Transporteur / de Planner moet het Finaal Pickuprecht aanbieden bij de terminal voor afhaling van de Container. De Terminaloperator dient de digitale sleutel gegenereerd door de Certified Pick up Applicatie per Container te valideren met het Finaal pickuprecht van de Transporteur of van de Planner. Een Container mag in geen geval worden vrijgegeven door de Terminaloperator zonder validatie van deze beveiligingscode.

7. Met betrekking tot een beladen Container die per zeeschip op een terminal in de Haven wordt aangevoerd en vervolgens op deze terminal wordt uitgeladen, zal de Planner het Finaal Pickuprecht aanbieden bij de terminal, ook al verlaat de beladen Container de terminal fysiek niet. De Terminaloperator dient het Finaal Pickuprecht, gegenereerd door de Certified Pick up Applicatie, per Container te valideren met het Finaal Pickuprecht van de Planner. De Container en de goederen mogen in geen geval worden geopend en uitgeladen door de terminaloperator, zonder validatie van dit Finaal Pickuprecht . Dit proces wordt gelijkgeschakeld met het afhalen van een Container.

#### Artikel 5.6.3.2. VERHOUDING TOT ANDERE VERPLICHTINGEN

De bepalingen van deze Havenpolitieverordening doen op geen enkele wijze afbreuk aan de overige reglementaire en contractuele verplichtingen in kader van de afhandeling van containers en goederen.

### 5.6.4 BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN DE DIENSTVERLENER

#### Artikel 5.6.4.1 CERTIFIED PICK UP

De Certified Pick up dienstverlening van de gemachtigde dienstverlener voorziet in de nodige functionaliteit en eigenschappen om de voor Certified Pick up benodigde gegevens te registreren, te laten uitwisselen, te verzamelen, te bewaren en te ontsluiten, dit met het oog op het afleveren van het Finaal pickuprecht en het verzekeren van de audittrail.

De gemachtigde dienstverlener is evenwel niet verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de gegevens die de Organisator van het zeetransport, de Eerste gemachtigde in het afhaalproces, de Terminaloperator, de Transportorganisator, de Transporteur en de Planner – hetzij rechtstreeks, hetzij met toepassing van een derde applicatie - aanleveren aan de Certified Pick up Applicatie. Tevens kan de gemachtigde dienstverlener niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de informatie die hem door derden, waaronder de douane, wordt ter beschikking gesteld.

### **5.6.5 INWERKINGTREDING**

#### **Artikel 5.6.5.1 INWERKINGTREDING - OVERGANGSREGELING**

De verplichtingen onder dit Hoofdstuk 5, Afdeling 6 gaan in als volgt:

- de gemachtigde dienstverlener waakt erover dat de Certified Pick up Applicatie beschikbaar is uiterlijk 14 dagen na de inwerkingtreding van deze Havenpolitieverordening;
- de overige verplichtingen van dit Hoofdstuk 5, Afdeling 6 gelden integraal één maand na de inwerkingtreding van deze Havenpolitieverordening, met dien verstande dat dit pas geldt ten aanzien van Containers waarvan de Commerciële vrijgave niet voor dat tijdstip heeft plaatsgevonden.