



Carte du port

- Zone portuaire
- Eau
- Zone résidentielle
- Espaces verts
- Autoroute
- Route (de désenclavement)
- Rail
- Travaux en cours



Source havenGIS
Edition: mars
© 2017 Port of Antwerp

Boo! products are produced under license and are subject to design registrations and trademarks.
© Boo! Media Solutions BV www.boo!media.com
call +31 (0)20 7163151 NO 29478/02

E17 Gent (F) Liège, Paris

A12 Brussel (via Boom)

E19 Brussel / Maastricht (F) Paris

E118 Rotterdam (via Breda)

E139 Antwerpen, Köln (via Breda)



Luchthaven Deurne

Port d'Anvers

Le supermarché de l'Europe

OUVERT
24/24
7 sur 7

Le port d'Anvers est un port international, numéro deux en Europe et le quinzième port de conteneurs dans le monde. Il constitue le moteur économique de la région, de la Flandre et de la Belgique. Des éoliennes aux automobiles, du café aux fruits, les produits les plus divers y transitent. Mais il s'y passe bien davantage que le chargement et le déchargement

de marchandises. Le port d'Anvers est aussi un des plus grand complexe pétrochimique intégré de l'Europe. Cette combinaison de transbordements maritimes, d'industrie et de logistique génère des emplois pour pas moins de 142.654 personnes. La communauté portuaire tente d'opérer de manière durable dans le respect de la nature, des hommes et de l'environnement.

Zone de développement de Saeftinghe

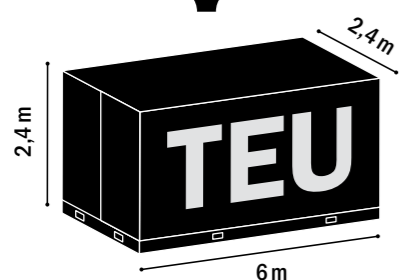


Zone de développement de Saeftinghe projet d'avenir pour la rive gauche de l'Escaut **1.000 ha**

10.037.341

TEU en 2016

794.611 TEU en 1981



TEU SIGNIFIE

Twenty feet Equivalent Unit

1 TEU a 20 pieds de longueur, 8 pieds de largeur et 8 pieds de hauteur

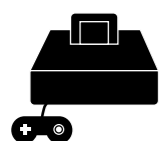


1

VOITURE DE FORMULE 1

300

CHARIOTS DE SUPERMARCHÉ PLEINS



3.000

JEUX INFORMATIQUES

15.000

CASQUES DE PROTECTION



30.000

LIVRES

100.000

DVD



1.000.000

CRAYONS



LE PLUS GRAND NAVIRE MSC ZOE
399m DE LONG - 19.224 TEU



RÉPARTITION MODALE

La manière dont les marchandises sont reacheminés



8% TRANSPORT FERROVIAIRE



37% BATELLERIE



52% TRANSPORT ROUTIER



3% PIPE-LINES

214.166.958

tonnes de marchandises en 2016

79.759.786 tonnes en 1981

Deuxième port de l'Europe 1 ROTTERDAM - 3 HAMBOURG

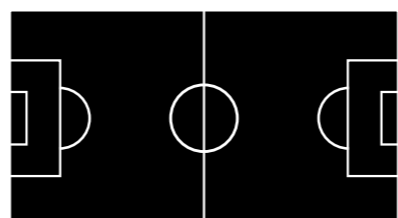
ZONE PORTUAIRE

12.068 ha

RIVE GAUCHE : 5.284 ha

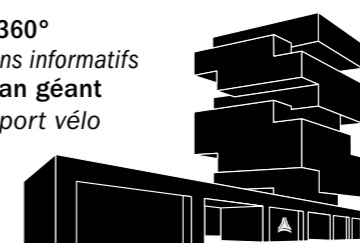
RIVE DROITE : 6.784 ha

20.000 x



LE PORT COMME SI VOUS Y ÉTIEZ

film à 360°
écrans informatifs
plan géant
carte port vélo



MAS
PAVILLON DU PORT
AU PIED DU MAS

Plus grand complexe pétrochimique intégré de l'Europe



1000 entreprises dans la zone portuaire

Premier port pour bananes et café de l'Europe

NOUVELLE ÉCLUSE DE KIELDRECHT 2016

Plus grande écluse au monde

500 m LONGUEUR
68 m LARGEUR
-17,80 m PROFONDEUR

1,5x la hauteur
de la Tour Eiffel



NAVIRES PAR JOUR
(14.473 en 2016)



ALLÈGES PAR SEMAINE
(49.300 en 2016)



TRAINS DE MARCHANDISES
PAR JOUR