

Drugs in de haven van Antwerpen: gezamenlijke strijd tegen hardnekkig probleem

Overall ter wereld eisen drugs een zware tol van de samenleving. Het is een ingewikkeld probleem dat bestaat uit verschillende elementen: van de productie en aanvoer van drugs tot de verkoop en het gebruik er van. Drugsverslaving heeft fysiek en sociaal een verwoestend effect op mensen en gemeenschappen. Doordat er veel geld mee gemoeid is, veroorzaakt drugshandel ook geweld en andere vormen van criminaliteit. Een totaalaanpak dringt zich op.

Waarom heeft de haven van Antwerpen te kampen met drugstrafiek?

De haven van Antwerpen is een toegangspoort naar Europa. 60% van de Europese consumptiecentra ligt binnen een straal van 500 km van Antwerpen. De haven is omgeven door een uitgebreid netwerk van internationale snelwegen. De troeven die van Antwerpen een goed bereikbare wereldhaven maken, zorgen er jammer genoeg ook voor dat ze te kampen heeft met een deel van het internationale drugstransport. Drugs die er aankomen zijn niet enkel bestemd voor de Belgische markt. Een groot deel wordt vanuit Antwerpen illegaal getransporteerd naar andere Europese landen.

Wat doet de haven van Antwerpen tegen drugstrafiek?

De douane zet in op het scannen van zo veel mogelijk verdachte containers. Om dat te bereiken koopt de douane meer scanners aan. Maar er is geen mirakeloplossing om de drugstrafiek een halt toe te roepen. Daarom is het essentieel dat het drugsprobleem op verschillende fronten tegelijk wordt aangepakt. Ook Port of Antwerp levert inspanningen:

- **Samenwerking**
Port of Antwerp zet in op samenwerking in de strijd tegen de internationale drugstrafiek. Stad Antwerpen, het Port of Antwerp bestuur, de lokale en federale politie, gerechtelijke diensten, de douane, de Havenkapiteinsdienst, bedrijven in de haven zoals de containerterminals en iedereen die werkt in de Antwerpse haven. Allemaal nemen ze binnen hun eigen mogelijkheden een rol op in de strijd tegen drugs.
- **Fysieke beveiliging van containerterminals en toegangscntrole**
De Havenkapiteinsdienst van Port of Antwerp is bevoegd voor de

handhaving van veiligheid en beveiliging in het Antwerpse havengebied. Deze dienst zorgt voor de beveiliging van de terminals door het opzetten van een toezicht- en registratiebeleid. Zo kan niet iedereen zomaar binnen- en buitenlopen. Daarnaast treffen ook de uitbaters van de containerterminals extra maatregelen om hun bedrijventerreinen af te sluiten en er strikt op toe te zien wie er toegang toe heeft.

- **Virtueel beveiligde haven**
Port of Antwerp heeft als doel een digitaal 'beveiligingsnet' te creëren voor de haven. Hiervoor maken we gebruik van camera's, sensoren en allerlei soorten computersystemen. Zo zorgt onder meer het Certified Pick-Up platform ervoor dat het afhalen van containers digitaal beveiligd is en het altijd mogelijk is om te achterhalen wie een bepaalde container heeft afgehaald.
- **Sensibilisering van havenpersoneel**
Drugscriminelen zetten havenmedewerkers onder druk om mee te werken aan drugstrafiek. Wie om wat voor reden of op welke manier dan ook meewerkt aan drugsmokkel in de haven, riskeert zware gevangenisstraffen. Daarom is het belangrijk om havenpersoneel in te lichten over de gevaren van drugstrafiek en hen te beschermen tegen criminele organisaties. [Recent organiseerde Ceva een brede communicatiecampagne](#). Daarin wijzen ze havenmedewerkers op de gevaren van drugstrafiek voor hun persoonlijke veiligheid en de veiligheid van hun families.
- **Meldpunt 'Onze haven drugsvrij'**
Hoe kan jij helpen om de haven drugsvrij te houden? Door verdachte situaties te melden! Jouw melding kan de politie helpen in haar onderzoek, waardoor ze krachtadiger en gericht kan handelen. Meld verdachte situaties anoniem op www.onzehavendrugsvrij.be