

Controle instanties: Wie mag havenvoertuigen van de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 en B3 controleren?

1. Begrip

Havenvoertuigen moeten periodiek gecontroleerd ("gekeurd") worden op een aantal administratieve voorschriften en technische eisen.

Deze controles ("keuringen") mogen enkel uitgevoerd worden door controle instanties die voldoen aan de voorwaarden gesteld in de havenverkeersverordening.

De HKD ziet hierop toe en verleent een erkenning die 2 jaar geldt aan de instanties die aan de voorwaarden voldoen.

Enkel controle instanties erkend door de HKD kunnen controles van havenvoertuigen onder toepassing van de havenverkeersverordening uitvoeren. Een controle uitgevoerd door een niet door HKD erkende controle instantie kan nooit leiden tot de erkenning als havenvoertuig van het gecontroleerde voertuig !

2. Voorwaarden waaraan controle instanties moeten voldoen om controles van havenvoertuigen van de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 en B3 te mogen doen

Er zijn 2 voorwaarden waaraan deze instanties moeten voldoen:

2.1 Bezit van de vereiste BELAC-accreditatie

De controle instantie moet beschikken over de BELAC-accreditatie (EN ISO IEC 17020) voor de controle van havenvoertuigen en voor de controle van hijs- en hefwerktuigen.

Verdere info en de aanvraag tot het bekomen van deze BELAC-accreditatie moet gericht worden aan:

Federale Overheidsdienst Economie BELAC Northgate Koning Albert II-laan 16 1000 Brussel Telefoon: +32 2 277 54 34 Mail: belac@economie.fgov.be

Overgangsmaatregel:

Deze BELAC-accreditatie werd nog maar zeer recentelijk uitgebreid naar de controle van havenvoertuigen. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat deze BELAC-accreditatie nog niet werd verleend.

Daarom werd in de havenverkeersverordening een overgangsmaatregel ingeschreven: Instanties die deze BELAC-accreditatie nog niet verwierven maar wel reeds de aanvraag daartoe indienden

bij de Federale Overheidsdienst Economie kunnen toch een tijdelijke erkenning als controleinstantie krijgen van de HKD. Vanzelfsprekend moet de instantie wel voldoen aan de voorwaarde *2.2 Inzet van gekwalificeerd personeel*.

Onder **3. Erkenningsprocedure** wordt de overgangmaatregel verder toegelicht.

2.2 Inzet van gekwalificeerd personeel

Zolang de vereiste BELAC-accreditatie niet werd verworven, dient de instantie te verklaren de controles te zullen uitvoeren met daartoe gekwalificeerd personeel.

Het koninklijk besluit van 23 december 1994 bepaalt in bijlage 2 aan welke vereisten dit personeel moet voldoen:

De personeelsleden die de controles zullen uitvoeren dienen:

1. in het bezit te zijn van een diploma technisch onderwijs
2. tenminste 3 jaar ervaring te hebben met voertuigen op het vlak van mechanica, dynamica, voertuigendynamiek, verbrandingsmotoren, materialen, elektronica, elektriciteit, elektronische onderdelen van voertuigen en IT-toepassingen
3. in het bezit te zijn van een getuigschrift van beroepsbekwaamheid (afgeleverd na opleiding en examen) op het vlak van voertuigtechnologie (remmen, stuurinrichting, lichtinstallaties, zichtvelden, assen, wielen en banden, chassis en carrosserie, overlastfactoren, emissies, aanvullende vereisten inzake speciale voertuigen), controlemethodes en beoordeling van gebreken.

3. Erkenningsprocedure voor instanties die controles van havenvoertuigen van de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 en B3

Algemeen: de instantie dient steeds een aanvraag om erkenning in bij de HKD:

<p>Antwerp Port Authority Operations/Harbour Safety & Security/Portvehicles</p> <p>Blauwhoefstraat 11-15 2040 Antwerpen Telefoon: +32 3 22974 40 Mail: portvehicles@portofantwerp.com</p>

3.1 Erkenningsprocedure indien de instantie de vereiste BELAC-accreditatie heeft

De instantie voegt bij haar aanvraag om erkenning een kopie toe van de BELAC-accreditatie (EN ISO IEC 17020).

De HKD verleent vervolgens de erkenning als controleinstantie. Deze erkenning geldt voor 2 jaar.

Tijdens deze periode zal de erkende controleinstantie periodiek door de dienst BELAC van de Federale Overheidsdienst Economie onderworpen worden aan een audit waarin gepeild wordt of

de instantie verder voldoet aan de normen die voorop gesteld worden voor de BELAC-accreditatie (EN ISO IEC 17020).

3.2 Erkenningsprocedure indien de instantie de vereiste BELAC-accreditatie nog *niet* heeft (=OVERGANGSMAATREGEL!)

De instantie voegt bij haar aanvraag om erkenning volgende documenten toe:

- een kopie van de aanvraag die de instantie indiende bij de Dienst BELAC van de Federale Overheidsdienst Economie tot het bekomen van de BELAC-accreditatie (EN ISO IEC 17020)
- een kopie van de BELAC-accreditatie voor de keuring van hijs- en hefwerktuigen
- een verklaring dat de instantie bij de controles gekwalificeerd personeel zal inzetten dat voldoet aan de vereisten van bijlage 2 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 (zie hoger onder 2.2).

De HKD verleent vervolgens een voorlopige erkenning met een geldigheidsduur van 1 jaar.

Zodra de instantie de vereiste BELAC-accreditatie (EN ISO IEC 17020) verwerft, dient ze een kopie hiervan in bij de HKD. De voorlopige erkenning wordt door de HKD omgezet in een erkenning zoals vermeld in 3.1. Deze erkenning geldt 2 jaar die ingaan op de datum waarop de eerdere voorlopige erkenning door de HKD werd verleend.

4. Intrekking van de erkenning of de voorlopige erkenning

De HKD gaat over tot de intrekking van de verleende erkenning of de verleende voorlopige erkenning indien:

- de controle-instantie niet langer voldoet aan één of meerdere erkenningsvoorwaarden
- de HKD vaststelt dat de controle-instantie de controle van havenvoertuigen niet conform de bepalingen van de havenverkeersverordening uitvoert.

Door de intrekking van de erkenning kan de instantie niet langer controles van havenvoertuigen uitvoeren die leiden tot de erkenning of de verderzetting van de erkenning van deze havenvoertuigen.