

Havengebruikers: Hoe wordt een voertuig erkend als havenvoertuig in de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 of B3?

1. Begrip

Een voertuig moet erkend worden door de havenkapiteinsdienst (HKD) als havenvoertuig van de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 of B3 om onder toepassing te kunnen vallen van de havenverkeersverordening.

Deze erkenning wordt door de HKD verleend op basis van een controle op de administratieve en technische eisen waaraan de havenvoertuigen in de betrokken categorieën moeten voldoen.

Deze controle wordt uitgevoerd door een controle instantie die erkend wordt door de HKD en dus voldoet aan de voorwaarden van de havenverkeersverordening om controles van havenvoertuigen van deze categorieën te mogen doen.

2. De controle voorafgaand aan de erkenning van een havenvoertuig van categorie A1, B1, A2, B2, A3 of B3

2.1 De controle moet uitgevoerd worden door een controle instantie erkend door de HKD

De eigenaar die een voertuig wil laten erkennen als havenvoertuig in de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 of B3 moet dit voertuig eerst laten controleren.

Deze controle moet uitgevoerd worden door een controle instantie erkend door de HKD en dus voldoet aan de voorwaarden om controles voor deze categorieën van havenvoertuigen te mogen doen.

Om te weten welke instanties door de HKD erkend zijn als controle instanties voor deze categorieën van havenvoertuigen neemt best contact op met het loket "Portvehicles" van de HKD:

Antwerp Port Authority
Operations/Harbour Safety &
Security/Portvehicles

Blauwhoefstraat 11-15
2040 Antwerpen
Telefoon: +32 3 229 74 40
Mail: portvehicles@portofantwerp.com

De eigenaar van het voertuig is vrij in zijn keuze onder de erkende controle instanties.

De controle vindt plaats binnen het gebied waar de havenverkeersverordening van toepassing is. Dit kan dus op de terminals en de bedrijventerreinen indien daar de controlevoorzieningen aanwezig zijn om de controles behoorlijk te kunnen uitvoeren. De controle instantie oordeelt daarover.

Indien de controle-instantie oordeelt dat de controlevoorzieningen op de door de eigenaar van het betrokken voertuig voorgestelde locatie niet afdoend zijn, kan de controle-instantie een locatie voorstellen die wel beantwoordt op het vlak van controlevoorzieningen.

2.2 Verloop van de controle

De eigenaar geeft aan in welke categorie van havenvoertuigen hij het betrokken voertuig wil laten erkennen en legt de volgende administratieve documenten voor aan de controle-instantie:

- internationale verzekeringsbewijs/groene kaart
- inschrijvingsbewijs als havenvoertuig (aard PO) bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (*voor de voertuigen die op de openbare weg worden ingezet, ook wanneer dit slechts sporadisch gebeurt*)
- proces-verbaal van goedkeuring of proces-verbaal van benaming
- indien van toepassing: referentieverlag hijswerktuig/trekkend voertuig (artikel 281 ARAB).

De controle-instantie controleert deze administratieve documenten en vervolgens de technische eisen die voor de betrokken categorie van havenvoertuig door de havenverkeersverordening worden opgelegd.

Welke technische eisen precies moeten gecontroleerd worden, wordt verder toegelicht in het document ***Havengebruikers: welke administratieve en technische eisen worden gecontroleerd en welke controleformulieren worden gebruikt bij de controle van havenvoertuigen van de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 en B3?***

2.3 Welke situaties kunnen zich voordoen bij afloop van de uitgevoerde controle?

In de procedure controle voorafgaand aan de erkenning van een havenvoertuig van categorie A1, B1, A2, B2, A3 en B3 worden enkel een controlebewijs van conformiteit of een voorlopig controlebewijs afgeleverd. Een controlebewijs van niet conformiteit wordt dus NIET afgeleverd.

Een voorlopig controlebewijs wordt alleen afgeleverd indien het voertuig voldoet aan alle technische eisen maar niet voldoet aan één of meerdere administratieve voorschriften.

2.3.1 Het voertuig voldoet aan alle administratieve voorschriften en technische eisen

Nadat de controle werd uitgevoerd en werd vastgesteld dat het voertuig voldoet aan **alle administratieve voorschriften én technische eisen** wordt een controlebewijs van conformiteit afgeleverd door de controle-instantie.

Dit controlebewijs van conformiteit heeft een geldigheidsduur van 1 jaar.

De controle-instantie brengt tot slot de havenummerplaat aan op het betrokken voertuig.

Deze havenummerplaat vormt een unieke identificatie voor het betrokken voertuig en bestaat uit een aanduiding van de categorie van havenvoertuigen waartoe het voertuig behoort, een volgnummer en een QR-code met relevante gegevens over het voertuig.

Voorbeeld van een havennummerplaat voor een havenvoertuig van categorie A1:



De havennummerplaat wordt aangebracht:

- op de linkerkant ter hoogte van de bestuurdersplaats voor een havenvoertuig van categorie A1, A2 of A3
- op de achterzijde van het havenvoertuig van categorie B1, B2 of B3.

De controle-instantie brengt de HKD op de hoogte van de aflevering van het controlebewijs van conformiteit voor het betrokken voertuig.

De HKD erkent het voertuig als havenvoertuig in de betrokken categorie, stuurt hiervan bevestiging aan de eigenaar en activeert de havennummerplaat.

De erkenning heeft een geldigheidsduur gelijk aan de geldigheidsduur van het afgeleverde controlebewijs van conformiteit: 1 jaar.

Om na verloop van dit jaar verder erkend te blijven als havenvoertuigen in de betrokken categorie moet het havenvoertuig opnieuw een (jaarlijkse) controle passeren.

2.3.2 Het voertuig voldoet niet aan alle administratieve voorschriften

Nadat de controle werd uitgevoerd en werd vastgesteld dat het voertuig **wél voldoet alle technische eisen maar niet aan alle administratieve voorschriften** wordt een voorlopig controlebewijs afgeleverd door de controle-instantie.

De geldigheidsduur ervan hangt af welke administratieve voorschriften niet orde werden bevonden (zie verder).

De controle-instantie brengt ook in dit geval reeds de havennummerplaat aan zoals beschreven in 2.3.1.

De controle-instantie brengt de HKD op de hoogte van de aflevering van het voorlopig controlebewijs voor het betrokken voertuig met vermelding welke administratieve voorschriften niet orde werden bevonden aangezien dit bepalend is voor de geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs.

De HKD verleent een voorlopige erkenning als havenvoertuig in de betrokken categorie, stuurt hiervan bevestiging aan de eigenaar en activeert de havennummerplaat.

De voorlopige erkenning heeft een geldigheidsduur gelijk aan de geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs.

De geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs en dus de voorlopige erkenning hangt af welke van de administratieve voorschriften niet voldeed of niet voldeden:

- het voertuig werd nog niet als havenvoertuig (aard PO) ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV)
- er werd geen proces-verbaal van goedkeuring of proces-verbaal van benaming voorgelegd of in voorkomend geval geen referentieverlag hijswerktuig/trekkend voertuig (artikel 281 ARAB)
- er werd geen internationale verzekeringsbewijs/groene kaart voorgelegd.

2.3.2.1 het voertuig werd nog niet als havenvoertuig (aard PO) ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV)

Het voorlopig controlebewijs heeft een geldigheidsduur van 30 kalenderdagen.

De HKD bezorgt aan de eigenaar een attest waarmee het voertuig als havenvoertuig (aard PO) kan worden ingeschreven bij de DIV.

Opmerking 1: Een voertuig dat wel reeds werd ingeschreven bij de DIV maar niet als havenvoertuig (aard PO) moet in deze categorie worden heringeschreven!

Opmerking 2: Zonder inschrijving van het voertuig bij de DIV, en dus zonder DIV-nummerplaat, kan het voertuig niet op de openbare weg komen!

Indien de eigenaar aan de controle-instantie binnen de geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs aantoont dat het betrokken voertuig als havenvoertuig (aard PO) bij de DIV werd ingeschreven, zet de controle-instantie het voorlopig controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit.

Dit controlebewijs van conformiteit heeft een geldigheidsduur van 1 jaar die ingaat op de datum waarop het voorlopig controlebewijs werd ondertekend.

Op basis van het controlebewijs van conformiteit erkent de HKD voor dezelfde periode het voertuig als havenvoertuig in de betreffende categorie.

2.3.2.2 Er werd geen proces-verbaal van goedkeuring of proces-verbaal van benaming voorgelegd of in voorkomend geval geen referentieverlag hijswerktuig/trekkend voertuig (artikel 281 ARAB)

Het voorlopig controlebewijs heeft een geldigheidsduur van 30 kalenderdagen.

Indien de eigenaar aan de controle-instantie binnen deze geldigheidsduur de ontbrekende administratieve documenten voorlegt, zet de controle-instantie het voorlopig controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit.

Dit controlebewijs van conformiteit heeft een geldigheidsduur van 1 jaar die ingaat op de datum waarop het voorlig controlebewijs werd ondertekend.

Op basis van het controlebewijs van conformiteit erkent de HKD voor dezelfde periode het voertuig als havenvoertuig in de betreffende categorie.

2.3.2.3 Er werd geen internationale verzekeringsbewijs/groene kaart voorgelegd.

Het voorlopig controlebewijs heeft slechts een geldigheidsduur van slechts 15 kalenderdagen.

Opmerking: Een inschrijving van het voertuig bij de DIV kan slechts geregeld worden indien ook dit internationale verzekeringsbewijs/groene kaart wordt voorgelegd aan de DIV!

Indien de eigenaar aan de controle-instantie binnen deze geldigheidsduur het ontbrekende document voorlegt, zet de controle-instantie het voorlopig controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit.

Dit controlebewijs van conformiteit heeft een geldigheidsduur van 1 jaar die ingaat op de datum waarop het voorlopig controlebewijs werd ondertekend.

Op basis van het controlebewijs van conformiteit erkent de HKD voor dezelfde periode het voertuig als havenvoertuig in de betreffende categorie.

Overzichtstabel geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs/voorlopige erkenning

status	Soort controlebewijs	geldigheidsduur
<i>Administratieve voorschriften: geen DIV-inschrijving Technische eisen: ok</i>	<i>Voorlopig controlebewijs</i>	<i>30 kalenderdagen</i>
<i>Administratieve voorschriften: geen verzekeringbewijs Technische eisen: ok</i>	<i>Voorlopig controlebewijs</i>	<i>15 kalenderdagen</i>
<i>Administratieve voorschriften: geen PVB, geen ARAB-verslag Technische eisen: ok</i>	<i>Voorlopig controlebewijs</i>	<i>30 kalenderdagen</i>

3. Kosten

De kosten verbonden aan elk der controles vallen volledig ten laste van de eigenaars van de havenvoertuigen.

De kostprijs van een uitvoeren controle maakt deel uit van een commerciële overeenkomst tussen de eigenaar van havenvoertuigen en de erkende controle-instantie van zijn keuze.