

Haven van Antwerpen – Controlebewijs havenvoertuig A1

1e controle

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn gevolmachtigde)

FIRMA:	
(vertegenwoordigt door) NAAM, VOORNAAM :	
ADRES:	
TELEFOON:	Ondernemings- of BTW-nr. BE
E-MAIL:	
VERVOERSDOCUMENTEN	
A	INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART nr.:..... BA Auto (polisnr. + Verzekeraar): Geldig van __/__/____ tot __/__/____
B	PV VAN BENAMING AFGELEVERD DOOR DE VLAAMSE OVERHEID nr.:
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS : nr. Geldig van __/__/____ tot __/__/____ Uitgevoerd door controle-instantie (naam +erkenningsnr.):.....
D	Nationale aard (vak J1) op inschrijvingsbewijs :
TECHNISCHE GEGEVENS	
E	KENTEKEN: HAVENKENTEKEN:
F	CHASSISNUMMER (+ plaats op voertuig):
G	HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG (<i>schrappen wat niet past</i>) Referentie laatste verslag, afgeleverd door op __/__/____ met nr.....
H	MERK:
I	TYPE:
J	BOUWJAAR:
K	MAXIMUM SNELHEID: 30 km/u. Snelheidsbegrenzer: Ja / Neen
L	VOLDOET AAN (<i>schrappen wat niet past</i>): - 98/37/EG - 2006/42/EG (machinerichtlijn van toepassing vanaf 29/12/2009)
De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger:	
HANDTEKENING:	
Te op __/__/____	

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek:			
Controle van de vervoersdocumenten		Ok	Niet ok
A	INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART GEGEVENS BA VERZEKERING INGEVULD?		
B	PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB) <i>(indien niet aanwezig gelden technische eisen cat. A1)</i>		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS AANWEZIG		
D	INSCHRIJVINGSBEWIJS AANWEZIG		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A.		Ok	Niet ok
E	KENTEKEN:		
F	IDENTIFICATIETEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
G	CHASSISNUMMER <i>(klopt nr. en plaats)</i>		
H	HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG (referentie verslag nr.)		
I	MERK		
J	TYPE		
K	BOUWJAAR		
L	MAXIMUM HAALBARE SNELHEID		
M	VOLDOET AAN : - 98/37/EG - 2006/42/EG		
De agent/onderzoeker:.....			
HANDTEKENING			
Te			
op ___/___/___			

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

NR.	Art.	Te controleren items	OK	NOK	NVT	Reden NOK/ Reden/motivering vrijstelling
1		Identificatie van de voertuigen (TR: ART 10)				
	.01	Chassisnummer aanwezig en goed leesbaar				
2		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR: art. 28)				
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?				
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?				
	.03	Is de verlichting vooraan wit of geel en achteraan rood?				
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn				
	.05	Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.				
	.06	Alle richtingaanwijzers van het voertuig moeten met 1 schakelaar bediend kunnen worden				
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. Richtingaanwijzers):				
	.07	Functionerende dimlichten aanwezig				
	.08	Functionerende standlichten aanwezig				
	.09	Functionerende achterlichten aanwezig				
	.10	Functionerende stoplichten aanwezig				
	.11	Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig				
	.12	Functionerende dagrijlichten aanwezig (voertuigen jonger dan 7/08/2012)				
	.13	Achterreflectoren aanwezig				
	.14	Zijreflectoren aanwezig				
	.15	Mistlicht achteraan aanwezig				

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

	.16	Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003)				
	.17	Mistlicht vooraan aanwezig (facultatief)				
		Bijzondere bepalingen:				
	.18	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen				
	.19	Achteruitlicht brandt enkel na inschakeling achteruitversnelling				
3		Banden (TR art. 34)				
	.01	Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur?				
	.02	Is de profieldiepte van de banden minimaal 1,6 mm?				
4		Geluidshoorn (TR art. 43)				
		Geluidshoorn aanwezig				
5		Achteruitkijkspiegels (TR art. 43)				
		Achteruitkijkspiegels of achteruitkijkinrichting aanwezig				
6		Ruitenwisser (TR art. 44)				
		Ruitenwisser aanwezig				
7		Remkracht (TR art. 45)				
		Is de remkracht voldoende (2m/sec ²)?				
8		Blustoestellen en gevarendriehoek (TR art. 70)				
	.01	Is een brandblusser aanwezig?				
	.02	Is een gevarendriehoek aanwezig?				

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (KB van 15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

- Resultaat emissiemeting: Opaciteit = $K = \dots \text{ m}^{-1}$

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Unieke identificatie controlebewijs :

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

Ja/Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

Controlebewijs geldig tot: __/__/____

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....

.....

.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot __/__/__:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op __/__/____

De controle instantie Datum van afgifte: __/__/____

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek:			
Controle van de vervoersdocumenten		Ok	Niet ok
A	INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART GEGEVENS BA VERZEKERING INGEVULD?		
B	PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING(PVB) <i>(indien niet aanwezig gelden technische eisen Cat A2)</i>		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS AANWEZIG		
D	INSCHRIJVINGSBEWIJS AANWEZIG		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A.		Ok	Niet ok
E	KENTEKEN:		
F	IDENTIFICATIETEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
G	CHASSISNUMMER <i>(klopt nr. en plaats)</i>		
H	HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG (referentie verslag nr.)		
I	MERK		
J	TYPE		
K	BOUWJAAR		
L	MAXIMUM HAALBARE SNELHEID		
De agent/onderzoeker:.....			
HANDTEKENING			
Te			
op ___/___/___			

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

NR.	Art.	Te controleren items	OK	NOK	NVT	Reden NOK/ Reden/motivering vrijstelling
1		Identificatie van de voertuigen (TR: ART 10)				
		Chassisnummer aanwezig en leesbaar				
2		Constructie (TR art. 27 en 27bis)				
		Voldoet het voertuig aan de constructievereisten				
3		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR: art. 28)				
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?				
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?				
	.03	Is de verlichting vooraan wit of geel en achteraan rood?				
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn				
	.05	Alleen vaste knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.				
	.06	Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden				
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. Richtingaanwijzers):				
	.07	Functionerende dimlichten aanwezig				
	.08	Functionerende Standlichten aanwezig				
	.09	Functionerende Achterlichten aanwezig				
	.10	Functionerende Stoplichten aanwezig				
	.11	Functionerende Kentekenplaatverlichting aanwezig				
	.12	Functionerende dagrijlichten aanwezig (voertuigen jonger dan 7/08/2012)				
	.13	Achterreflectoren aanwezig				

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

	.14	Zijreflectoren aanwezig				
	.15	Mistlicht achteraan aanwezig				
	.16	Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003)				
	.17	Mistlicht vooraan aanwezig (facultatief)				
		Bijzondere bepalingen:				
	.18	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen				
	.19	Achteruitlicht brandt enkel na inschakeling achteruitversnelling				
	.20	Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief)				
4		Veiligheidsgordels (TR art. 30)				
		Zijn er goed werkende veiligheidsgordels aanwezig?				
5		Banden (TR art. 34)				
	.01	Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur?				
	.02	Is de profieldiepte van de banden minimaal 1,6 mm?				
6		Opspatafschermen (TR art. 35)				
		Is een opspataf scherm aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd?				
7		Motor voorschriften (TR art. 36)				
		Motorvoertuigen, voor de eerste maal in gebruik genomen vanaf 1 januari 2004, beschikken per ton van de maximale technisch toelaatbare massa van de sleep over een motorvermogen van minstens: 2,5kW (40km/u)				
8		Brandstoftanks (TR art. 37)				
		Brandstoftanks conform art. 37.				
9		Accu (TR art. 38)				
		De accubatterijen van elk voertuig moeten gemakkelijk te bereiken zijn				
10		Uitlaat (TR art. 39)				

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

	.01	De uitlaatgassen mogen slechts worden afgevoerd door een inrichting welke behoorlijk geluiddempend, doelmatig en gasdicht is en waarvan de werking onderweg door de bestuurder niet kan onderbroken worden				
	.02	Alle voorzieningen moeten worden getroffen opdat de uitlaatgassen het voertuig niet kunnen binnendringen				
	.03	De uitlaatleiding en de knaldemper mogen zich niet op minder dan 10 cm van elke brandbare stof bevinden, tenzij zij doelmatig zijn beschermd.				
	.04	De uitlaatleiding van een voertuig met benzinemotor moet geheel buiten de personenruimte zijn gelegen.				
11		Motorgeluid (TR art. 40)				
		Het geluid geproduceerd door het voertuig is in regel met het technisch reglement voertuigen (max 93dB(A))				
12		Koppeling en versnellingsbak (TR art. 41)				
		Zowel koppeling als versnellingsbak moeten op een normale manier technisch functioneren				
13		Stuurinrichting (TR art. 42)				
	.01	De stuurinrichting en de stuurorganen moeten alle veiligheid en stevigheidswaarborgen bieden. De kogelgewrichten van de verbindingstangen moeten zodanig zijn uitgevoerd. Dat -noch geringe slijtage van de kogels of de kommen, noch breuk van de opsluitveren tot gevolg kan hebben dat de kogels uit de kommen kunnen geraken.				
	.02	Een goede bestuurbaarheid van het voertuig moet gewaarborgd zijn hierbij mogen geen ongewenste reactiekrachten van de gestuurde wielen op het stuurwiel				
	.03	Aan de stuurorganen mag, behalve door de constructeur zelf, niet zijn gelast.				
14		Geluidshoorn (TR art. 43)				
		Geluidshoorn aanwezig				
15		Achteruitkijkspiegels (TR art. 43)				

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

		Achteruitkijkspiegels of achteruitkijkinrichting aanwezig				
16		Ruitenwisser aanwezig (TR art. 44)				
		Ruitenwisser is aanwezig en werkt correct				
17		Remkracht (TR art. 45 en 46)				
		Is de remkracht voldoende (3m/sec ²)?				
18		Verbindingen (TR art. 54)				
		Voldoet de verbinding aan de eisen van art 3.4.4 §17 van de havenverkeersverordening?				
19		Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming (TR art. 55)				
		Zijn de nodige beschermingen aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd?				
20		Bestuurdersruimte en buiteninrichting (TR art. 57)				
	.01	De bestuurder moet vrij uitzicht hebben vanuit zijn cabine zonder overtollige belemmeringen				
	.02	Het vloer- of schutbordgedeelte, waar de pedalen en hefbomen doorheen steken of waaraan deze zijn bevestigd, moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de goede werking of bedienbaarheid van deze pedalen en hefbomen niet kan worden belemmerd.				
21		Voorruit (TR art. 58)				
		Is de voorruit gelaagd?				
22		Verwarming (TR art. 67)				
		Is de verwarming conform art 3.4.4 §21 van de havenverkeersverordening?				
23		Blustoestellen (TR art. 70, 70bis en 71)				
	.01	Is een brandblusser aanwezig?				
	.02	Is een gevarendriehoek aanwezig?				

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (KB van 15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

- Resultaat emissiemeting: Opaciteit = $K = \dots \text{ m}^{-1}$

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Unieke identificatie controlebewijs :

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

Ja/Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

Controlebewijs geldig tot: __/__/__

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....
.....
.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot __/__/__:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op __/__/__

De controle instantie Datum van afgifte: __/__/__

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek:			
Controle van de vervoersdocumenten		Ok	Niet ok
A	INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART GEGEVENS BA VERZEKERING INGEVULD?		
B	PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB) <i>(indien niet aanwezig gelden technische eisen Cat A3)</i>		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS AANWEZIG		
D	INSCHRIJVINGSBEWIJS AANWEZIG		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A.		Ok	Niet ok
E	KENTEKEN:		
F	IDENTIFICATIETEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
G	CHASSISNUMMER <i>(klopt nr. en plaats)</i>		
H	HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG (referentie verslag nr.)		
I	MERK		
J	TYPE		
K	BOUWJAAR		
L	MAXIMUM HAALBARE SNELHEID		
De agent/onderzoeker:.....			
HANDTEKENING			
Te			
op __/__/__			

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

NR.	Art.	Te controleren items	OK/ NOK*	NVT	Reden NOK/ Reden/motivering vrijstelling
1		Identificatie van de voertuigen (TR: ART 10)			
		Chassisnummer aanwezig en goed leesbaar			
2		Constructie (TR art. 27 en 27bis)			
		Voldoet het voertuig aan de constructievereisten?			
3		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR: art. 28)			
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?			
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?			
	.03	Is de verlichting vooraan wit of geel en achteraan rood?			
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn			
	.05	Alleen vaste knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.			
	.06	Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden			
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. Richtingaanwijzers):			
	.07	Functionerende dimlichten aanwezig			
	.08	Functionerende standlichten aanwezig			
	.09	Functionerende achterlichten aanwezig			
	.10	Functionerende stoplichten aanwezig			
	.11	Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig			
	.12	Functionerende dagrijlichten aanwezig (voertuigen jonger dan 7/08/2012)			
	.13	Achterreflectoren aanwezig			

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

	.14	Zijreflectoren aanwezig			
	.15	Mistlicht achteraan aanwezig			
	.16	Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003)			
	.17	Mistlicht vooraan aanwezig (facultatief)			
		Bijzondere bepalingen:			
	.18	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen			
	.19	Achteruitlicht brandt enkel na inschakeling achteruitversnelling			
4		Veiligheidsgordels (TR art. 30)			
		Zijn er goed werkende veiligheidsgordels aanwezig?			
5		Banden (TR art. 34)			
	.01	Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur ?			
	.02	Is de profieldiepte van de banden minimaal 1,6 mm?			
6		Opspatafschermen (TR art. 35)			
		Is een opspatafscherm aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd?			
7		Motor voorschriften (TR art. 36)			
		Motorvoertuigen, voor de eerste maal in gebruik genomen vanaf 1 januari 2004, beschikken per ton van de maximale technisch toelaatbare massa van de sleep over een motorvermogen van minstens: 2,5kW (40km/u)			
8		Brandstoftanks (TR art. 37)			
	.01	Brandstoftanks conform art. 37.			
	.02	De motorbrandstofreservoirs moeten zodanig zijn geplaatst dat zij zijn beschermd tegen de gevolgen van een schok aan voor- of achterzijde van het voertuig, uitstekende delen, snijdende punten, enz., in de buurt van reservoirs, moeten worden vermeden.			
9		Accu (TR art. 38)			

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

		De accubatterijen van elk voertuig moeten gemakkelijk te bereiken zijn.			
10		Uitlaat (TR art. 39)			
	.01	De uitlaatgassen mogen slechts worden afgevoerd door een inrichting welke behoorlijk geluiddempend, doelmatig en gasdicht is en waarvan de werking onderweg door de bestuurder niet kan onderbroken worden			
	.02	Alle voorzieningen moeten worden getroffen opdat de uitlaatgassen het voertuig niet kunnen binnendringen			
	.03	De uitlaadleiding en de knaldemper mogen zich niet op minder dan 10 cm van elke brandbare stof bevinden, tenzij zij doelmatig zijn beschermd.			
	.04	De uitlaadleiding van een voertuig met benzinemotor moet geheel buiten de personenruimte zijn gelegen.			
11		Motorgeluid (TR art. 40)			
		Het geluid geproduceerd door het voertuig is in regel met het technisch reglement voertuigen (max 93dB(A))			
12		Koppeling en versnellingsbak (TR art. 41)			
		Zowel koppeling als versnellingsbak moeten op een normale manier technisch functioneren			
13		Stuurinrichting (TR art. 42)			
	.01	De stuurinrichting en de stuurorganen moeten alle veiligheid en stevigheidswaarborgen bieden. De kogelgewrichten van de verbindingstangen moeten zodanig zijn uitgevoerd. Dat -noch geringe slijtage van de kogels of de kommen, noch breuk van de opsluitveren tot gevolg kan hebben dat de kogels uit de kommen kunnen geraken.			
	.02	Een goede bestuurbaarheid van het voertuig moet gewaarborgd zijn hierbij mogen geen ongewenste reactiekrachten van de gestuurde wielen op het stuurwiel			
	.03	Aan de stuurorganen mag, behalve door de constructeur zelf, niet zijn gelast.			
14		Geluidshoorn (TR art. 43)			

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

		Geluidshoorn aanwezig			
15		Achteruitkijkspiegels (TR at. 43)			
		Achteruitkijkspiegels of achteruitkijkrichting aanwezig			
16		Ruitenwisser aanwezig (TR art. 44)			
		Ruitenwisser is aanwezig en werkt correct			
17		Remkracht (TR art. 45 en 46)			
		Is de remkracht voldoende (3m/sec ²)?			
18		Verbindingen (TR art. 54)			
		Voldoet de verbinding aan de eisen van art 3.4.4 §17 van de havenverkeersverordening?			
19		Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming (TR art. 55)			
		Zijn de nodige beschermingen aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd.			
20		Bestuurdersruimte en buiteninrichting (TR art. 57)			
	.01	De bestuurder moet vrij uitzicht hebben vanuit zijn cabine zonder overtollige belemmeringen			
	.02	Het vloer- of schutbordgedeelte, waar de pedalen en hefbomen doorheen steken of waaraan deze zijn bevestigd, moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de goede werking of bedienbaarheid van deze pedalen en hefbomen niet kan worden belemmerd.			
21		Voorruit (TR art. 58)			
		Is de voorruit gelaagd?			
22		Verwarming (TR art. 67)			
		Is de verwarming conform art 3.4.4 §21 van de havenverkeersverordening?			
23		Blustoestellen (TR art. 70)			
	.01	Is een brandblusser aanwezig?			
	.02	Is een gevarendriehoek aanwezig?			

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (KB van 15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

- Resultaat emissiemeting: Opaciteit = $K = \dots \text{ m}^{-1}$

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Unieke identificatie controlebewijs :

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

Ja/Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

Controlebewijs geldig tot: __/__/__

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....
.....
.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot __/__/__:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op __/__/__

De controle instantie.....Datum van afgifte: __/__/__

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING

Haven van Antwerpen – Controlebewijs havenvoertuig B1

1e controle

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger)

FIRMA:	
(vertegenwoordigt door) NAAM, VOORNAAM:	
ADRES:	
TELEFOON:	Ondernemings- of BTW-nr. BE
VERVOERSDOCUMENTEN	
A	DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG: ja/nee
B	PV GOEDKEURING nr. of PV VAN BENAMING nr :
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS : Geldig van __/__/__ tot __/__/__ Uitgevoerd door controle-instantie (naam + erkenningsnr.):
TECHNISCHE GEGEVENS	
D	KENTEKEN: HAVENKENTEKEN:
E	CHASSISNUMMER/SERIENUMMER:
F	MERK
G	TYPE OPLEGGER/AANHANGWAGEN/MIDDENASAANHANGWAGEN (<i>schrappen wat niet past</i>):
H	Afmetingen: Hoogte : Breedte : Lengte :
I	Rijklare massa (lege massa voertuig):
J	Aantal assen:
K	BOUWJAAR:
De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: HANDTEKENING: Teop __/__/__	

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek: __/__/__			
Controle van de vervoersdocumenten		Ok	Niet ok
A	DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG		
B	PV GOEDKEURING (PVG) of PV (PVB) VAN BENAMING		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A.		Ok	Niet ok
D	KENTEKEN:		
E	IDENTIFICATIETEKEN HAVENVOERTUIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
F	CHASSISNUMMER/SERIENUMMER:		
G	OPLEGGER/AANHANGWAGEN/MIDDENASAANHANGWAGEN		
H	MERK		
I	AFMETINGEN		
J	RIKLARE MASSA		
K	AANTAL ASSEN:		
L	BOUWJAAR		
De agent/onderzoeker:			
HANDTEKENING:			
Te op __/__/__			

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

NR.	Art.	Te controleren items	OK	NOK	NVT	Reden NOK/ Reden/motivering vrijstelling
1		Identificatie van het voertuig (TR ART. 10)				
		Is een chassisnummer of serienummer aanwezig en goed leesbaar?				
2		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)				
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?				
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?				
	.03	Is de verlichting achteraan rood?				
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn				
	.05	Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.				
	.06	Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden				
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (uitgez. Richtingaanwijzers):				
	.07	Functionerende achterlichten aanwezig				
	.08	Functionerende stoplichten aanwezig				
	.09	Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig				
	.10	Achterreflectoer aanwezig				
	.11	Zijreflectoren aanwezig				
	.12	Mistlicht achteraan aanwezig				
	.13	Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003)				
		Bijzondere bepalingen:				
	.14	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen				

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

	.15	Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief)				
3		Banden (TR art. 34)				
	.01	Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur. Is een uitzondering gerechtvaardigd				
	.02	Is de profieldiepte van de banden minimaal 1,6 mm				
4		Verbindingen (TR art. 54)				
		Voldoet de verbinding aan de eisen van art 3.4.3 §4 van de havenverkeersverordening)				

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (KB 15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Unieke identificatie controlebewijs :

Het havenvoertuig is conform de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

Ja/Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

Controlebewijs geldig tot: __/__/__

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....
.....
.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot __/__/__:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op __/__/__

De controle instantie.....Datum van afgifte: __/__/__

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING

Haven van Antwerpen – Controlebewijs havenvoertuig B2

1e controle

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger)

FIRMA:	
(vertegenwoordigt door) NAAM, VOORNAAM:	
ADRES:	
TELEFOON:	Ondernemings- of BTW-nr. BE
VERVOERSDOCUMENTEN	
A	DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG: ja/nee
B	PV GOEDKEURING nr. of PV VAN BENAMING aanwezig: ja/nee
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS: Geldig van __/__/__ tot __/__/__ Uitgevoerd door controle-instantie (naam):
TECHNISCHE GEGEVENS	
D	KENTEKEN: HAVENKENTEKEN:
E	CHASSISNUMMER:
F	MERK
G	TYPE OPLEGGER/AANHANGER/MIDDENASAANHANGWAGEN:
H	TYPE OPLEGGER/AANHANGWAGEN/MIDDENASAANHANGWAGEN (<i>schrappen wat niet past</i>):
I	Afmetingen: Hoogte : Breedte : Lengte :
J	Rijklare massa (lege massa voertuig):
K	Aantal assen:
De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger:	
HANDTEKENING:	
Te op __/__/__	

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek:			
Controle van de vervoersdocumenten		Ok	Niet ok
A	DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG		
B	PV GOEDKEURING (PVG) of PVB VAN BENAMING (PVB)		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A.		Ok	Niet ok
D	KENTEKEN:		
E	IDENTIFICATIETEKEN HAVENVOERTUIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
F	CHASSISNUMMER		
G	OPLEGGER/AANHANGWAGEN/MIDDENASAANHANGWAGEN		
H	MERK		
I	AFMETINGEN		
J	RIJKLARE MASSA		
K	AANTAL ASSEN:		
L	BOUWJAAR		
De agent/onderzoeker:.....			
HANDTEKENING			
Te op __/__/____			

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

NR.	Art.	Te controleren items	OK	NOK	NVT	Reden NOK/ Reden/motivering vrijstelling
1		Identificatie van het voertuig (TR ART. 10)				
		Is het chassisnummer/serienummer aanwezig en goed leesbaar?				
2		Constructie (TR art. 27)				
		Voldoet het voertuig aan de constructievereisten?				
3		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)				
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?				
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?				
	.03	Is de verlichting achteraan rood?				
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn				
	.05	Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.				
	.06	Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden				
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. Richtingaanwijzers):				
	.07	Functionerende achterlichten aanwezig				
	.08	Functionerende stoplichten aanwezig				
	.09	Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig				
	.10	Achterreflectoren aanwezig				
	.11	Zijreflectoren aanwezig				
	.12	Is omtrekverlichting vooraan aanwezig				
	.13	Is omtrekverlichting achteraan aanwezig				
	.14	Mistlicht achteraan aanwezig				

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

	.15	Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003)				
		Bijzondere bepalingen:				
	.16	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen				
	.17	Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief)				
	.18	Facultatieve omtreklichten aanwezig?				
4		Banden (TR art. 34)				
	.01	Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur?				
	.02	Is de profieldiepte van de banden minimaal 1,6 mm?				
5		Opspatafschermsystemen (TR art. 35)				
		Is er een opspatafschermsysteem aanwezig? Is een vrijstelling gerechtvaardigd?				
6		Reminrichting (TR art. 47 t/m 50)				
		Is de remdoelmatigheid van de combinatie trekkend voertuig en sleep voldoende te testen door een remvertragingmeter? Is een vrijstelling gerechtvaardigd?				
7		Verbindingen (TR art. 54)				
		Voldoet de verbinding aan de eisen van art 3.4.5 §7 van de havenverkeersverordening?				
8		Beschermingsinrichting achterzijde (TR art. 55)				
		Is er een beschermingsinrichting achteraan aanwezig? Is een vrijstelling gerechtvaardigd?				

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Unieke identificatie controlebewijs :

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

Ja/Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

Controlebewijs geldig tot: __/__/__

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....

.....

.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot __/__/__:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op

De controle instantie.....Datum van afgifte: __/__/__

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING

Haven van Antwerpen –Controlebewijs havenvoertuig B3

1e controle

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger)

FIRMA:	
(vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM:	
ADRES:	
TELEFOON:	Ondernemings- of BTW-nr. BE
VERVOERSDOCUMENTEN	
A	INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART nr.:... Geldig van __/__/__ tot __/__/__.
B	PV GOEDKEURING nr. of PV VAN BENAMING aanwezig: ja/nee
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS: Geldig van __/__/__ tot __/__/__ Uitgevoerd door controle-instantie (naam):
TECHNISCHE GEGEVENS	
D	KENTEKEN: HAVENKENTEKEN:
E	CHASSISNUMMER:
F	MERK
G	TYPE OPLEGGER/AANHANGER/MIDDENASAANHANGWAGEN:
H	Afmetingen: Hoogte : Breedte : Lengte :
I	Rijklare massa (lege massa voertuig):
J	Aantal assen:
K	BOUWJAAR:
De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger:	
HANDTEKENING:	
Te op __/__/__	

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek: __/__/__			
Controle van de vervoersdocumenten		Ok	Niet ok
A	DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG		
B	PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB)		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A.		Ok	Niet ok
D	KENTEKEN :		
E	IDENTIFICATIETEKEN HAVENVOERTUIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
F	CHASSISNUMMER		
G	OPLEGGER/AANHANGWAGEN/MIDDENASAANHANGWAGEN		
H	MERK		
I	AFMETINGEN		
J	RIJKLARE MASSA		
K	AANTAL ASSEN:		
L	BOUWJAAR		
De agent/onderzoeker:			
HANDTEKENING:			
Te op __/__/__			

LUIK B (in te vullen door de controleinstantie): **Technisch gedeelte**

NR.	Art.	Te controleren items	OK	NOK	NVT	Reden NOK/ Redenmotivering vrijstelling
1		Identificatie van het voertuig (TR ART. 10)				
		Is het chassisnummer/serienummer aanwezig en goed leesbaar?				
2		Constructie (TR art. 27)				
		Voldoet het voertuig aan de constructievereisten				
3		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)				
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?				
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?				
	.03	Is de verlichting achteraan rood?				
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn				
	.05	Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.				
	.06	Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden				
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. Richtingaanwijzers):				
	.07	Functionerende achterlichten aanwezig				
	.08	Functionerende stoplichten aanwezig				
	.09	Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig				
	.10	Achterreflectoren aanwezig				
	.11	Zijreflectoren aanwezig				
	.12	Is omtrekverlichting vooraan aanwezig				
	.13	Is omtrekverlichting achteraan aanwezig				
	.14	Mistlicht achteraan aanwezig				

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

	.15	Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003)				
		Bijzondere bepalingen:				
	.16	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen				
	.17	Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief)				
	.18	Facultatieve omtreklichten aanwezig?				
4		Banden (TR art. 34)				
	.01	Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur,				
	.02	Is de profieldiepte van de banden minimaal 1,6 mm,				
5		Opspatafschermsystemen (TR art. 35)				
		Is er een opspatafschermsysteem aanwezig. Is een vrijstelling gerechtvaardigd				
6		Reminrichting (TR art. 47 t/m 50)				
		Is de remdoelmatigheid van de combinatie trekkend voertuig en sleep voldoende te testen door een remvertragingmeter? Is een vrijstelling gerechtvaardigd?				
7		Verbindingen (TR art. 54)				
		Voldoet de verbinding aan de eisen van art 3.4.5 §7 van de havenverkeersverordening?				
8		Beschermingsinrichting achterzijde (TR art. 55)				
		Is er een beschermingsinrichting achteraan aanwezig? Is een vrijstelling gerechtvaardigd?				

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

VERORDENING INZAKE HAVENVOERTUIGEN BINNEN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Unieke identificatie controlebewijs :

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

Ja/Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

Controlebewijs geldig tot: __/__/__

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....
.....
.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot __/__/__:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op __/__/__

De controleinstantie.....Datum van afgifte: __/__/__

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING