

Havengebruikers: Inschrijving bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen als “Havenvoertuig Aard PO”.

1. Begrip

Havenvoertuigen vallen onder toepassing van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijven van voertuigen.

Dit betekent dat havenvoertuigen die gebruik maken van de openbare weg:

- moeten worden ingeschreven bij de Dienst voor Inschrijvingen Voertuigen (DIV)
- en
- tevens een DIV-kentekenplaat moeten voeren.

2. Welke havenvoertuigen moeten worden ingeschreven bij DIV?

De havenvoertuigen die

- zich op eigen kracht voortbewegen
 - en
 - gebruik maken van de openbare wegen in het havengebied
- moeten worden ingeschreven bij de DIV.

Concreet zullen dus enkel de havenvoertuigen van de categorieën A1, A2, A3 en A4 onder de inschrijvingsplicht bij DIV vallen.

De getrokken of gesleepte havenvoertuigen van de categorieën B1, B2, B3 en B4 zijn vrijgesteld van inschrijving (artikel 2, §1, 6^e van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen).

3. Onder welke categorie moeten deze havenvoertuigen bij DIV worden ingeschreven?

De betrokken havenvoertuigen moeten als “Havenvoertuig Aard PO” worden ingeschreven.

Voertuigen die momenteel reeds binnen het havengebied worden ingezet en reeds ingeschreven zijn bij de DIV onder een andere categorie moeten dus heringeschreven worden als “Havenvoertuig Aard PO”.

4. Procedure tot (her)inschrijving van een havenvoertuig als “Havenvoertuig Aard PO”

4.1 Havenvoertuigen van de categorieën A1, A2 en A3

De procedure vangt aan bij de controle van het voertuig.

De controle-instantie gaat na of het voertuig beantwoordt aan de gestelde administratieve en technische voorschriften voor de categorie van havenvoertuigen waarin het voertuig zal worden ingedeeld.

Indien de controle-instantie vaststelt dat aan alle voorschriften wordt voldaan maar enkel de inschrijving bij DIV als “Havenvoertuig Aard PO” nog niet gebeurde, levert de controle-instantie een voorlopig controlebewijs af dat 30 kalenderdagen geldig is.

De aflevering hiervan wordt door de controle-instantie elektronisch doorgemeld aan de Havenkapiteinsdienst (HKD).

De HKD bezorgt vervolgens aan de eigenaar van het betrokken voertuig een attest waarmee de eigenaar het voertuig bij de DIV als "Havenvoertuig Aard PO" kan laten inschrijven. Dit attest vervangt in wezen het Proces-verbaal van benaming of van goedkeuring dat in de regel bij een aanvraag tot inschrijving bij DIV moet gevoegd worden.

Nadat de (her)inschrijving als "Havenvoertuig Aard PO" gebeurd is, bezorgt de eigenaar het bewijs van inschrijving bij DIV aan de controle-instantie.

Het eerder afgeleverde voorlopig controlebewijs wordt dan omgezet in een controlebewijs van conformiteit en zal de HKD overgaan tot erkenning van het voertuig als een havenvoertuig in één van de betreffende categorieën. Vanaf dan kan het havenvoertuig effectief ingezet worden op de openbare wegen in het havengebied onder de bepalingen van de havenverkeersverordening.

4.2 Havenvoertuigen van categorie A4 die worden ingezet in combinaties langer dan 18.75 meter

Voor deze voertuigen vervangt het technisch verslag zoals vermeld in artikel 16ter van koninklijk besluit van 15 maart 1968 de controle die een controle-instantie uitvoert vooraleer een voertuig als havenvoertuig kan erkend worden.

Indien het betrokken voertuig nog niet werd ingeschreven als "Havenvoertuig aard PO" meldt de eigenaar dit aan de HKD die een attest aflevert waarmee de eigenaar de inschrijving als "Havenvoertuig aard PO" bij DIV kan regelen.

Vervolgens bezorgt de eigenaar het bewijs van inschrijving bij DIV aan de HKD die het voertuig als havenvoertuig in de categorie A4 erkent. Deze erkenning heeft een geldigheidsduur van 1 jaar waarna het havenvoertuig wel dient onderworpen te worden aan een controle door een controle-instantie.

5. Kosten verbonden aan de (her)inschrijving bij DIV

De (her)inschrijving is onderworpen aan een DIV-retributie die ten laste is van de eigenaar van het in te schrijven havenvoertuig.

Deze retributie moet betaald worden aan DIV en staat dus volledig los van de havenverkeersverordening.