

## Havengebruikers: Verplaatsing van en transport met havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 over de openbare weg: “Operationeel transport”.

### **1. Begrip**

De verplaatsing van en het transport van goederen met havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 over de openbare weg wordt in de havenverkeersverordening aangeduid met het begrip “operationeel transport”.

Hierdoor worden deze verplaatsingen onderscheiden van de verplaatsingen van en met havenvoertuigen van de categorieën A1 en B1 die met de term “relocatie” worden aangeduid en sterk verschillen met de wijze waarop “operationeel transport” kan plaatsvinden.

Operationeel transport met havenvoertuigen over de openbare weg is onderworpen aan een reeks voorwaarden.

Afmetingen, massa van het havenvoertuig, aslastenverdeling en te volgen traject zijn bepalend of een operationeel transport vergunningsplichtig is.

### **2. Algemene relocatievoorwaarden**

#### *2.1 Snelheid*

De snelheid van havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 op de openbare weg bedraagt:

- op de hoofdwegen: 70 km/uur
- op de andere wegen in het havengebied: maximaal 50 km/uur
- op de kunstwerken: maximaal 40 km/uur.

Wanneer een havenvoertuig van categorie A4 een havenvoertuig van categorie B1, B2 of B3 sleept of trekt, dan wordt de maximale snelheid van de combinatie beperkt tot de maximale snelheid van het havenvoertuig van categorie B1, B2 of B3 zijnde respectievelijk 30 en 40 km/uur.

Indien het operationeel transport vergunningplichtig is, kan de vergunning een lagere snelheid opleggen.

#### *2.2 Gebruik openbare wegen*

##### *2.2.1 Traject*

Operationele transporten met havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 kunnen worden uitgevoerd op alle openbare wegen in het havengebied.

Indien een vergunning vereist is voor het operationeel transport, kan deze vergunning het gebruik van sommige openbare wegen en kunstwerken uitsluiten of voorzien in bijzondere gebruiksvoorwaarden.

### 2.2.2 Assistentiebegeleiding

Bij operationele transporten met havenvoertuigen moet assistentie voorzien worden indien met inbegrip van de vervoerde lading een havenvoertuig van categorieën A4 en B4 of de combinatie waarvan ze deel uit maken is breder dan 3 meter en hierbij het verkeer uit de tegenovergestelde richting kan gehinderd worden.

In dit geval gaat een assistentievoertuig de havenvoertuigen vooraf.

Indien een vergunning vereist is voor het operationeel transport, kan deze vergunning bijkomende assistentieverplichtingen opleggen.

## 2.3 Lichten, reflectoren en signalisatie

### 2.3.1 Algemene voorzieningen

Wanneer havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 op de openbare weg komen moeten ze voorzien zijn van de lichten, reflectoren en signalisatie zoals bepaald in artikel 28 van het technisch reglement.

Tijdens het operationeel transport moeten de zwaai- en knipperlichten (zie verder) en de dimlichten ontstoken zijn.

### 2.3.2 Bijkomende voorzieningen

#### 2.3.2.1. Zwaai- of knipperlichten

Havenvoertuigen van de categorie A4 moet op de openbare weg 2 geel-oranje zwaai- of knipperlichten voeren die in werking zijn:

- 1 op de bestuurderscabine, zichtbaar vanuit een hoek van minimaal 270°
- 1 op de linkerachterkant, achterwaarts zichtbaar vanuit een hoek van minimaal 180°.

Indien het havenvoertuig van categorie A4 het trekkende voertuig is in een combinatie of als enkelvoudig voertuig het operationeel transport uitvoert, dan volstaat het zwaai- of knipperlicht op de bestuurderscabine.

Havenvoertuigen van de categorie B4 moet op de openbare weg 1 geel-oranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant voeren dat in werking is en achterwaarts zichtbaar is vanuit een hoek van minimaal 180°.

#### 2.3.2.2 Havenvoertuigen die met inbegrip van hun vervoerde lading breder dan 3 meter zijn

Deze havenvoertuigen moeten volgende bijkomende signalisatie voeren op de openbare weg:

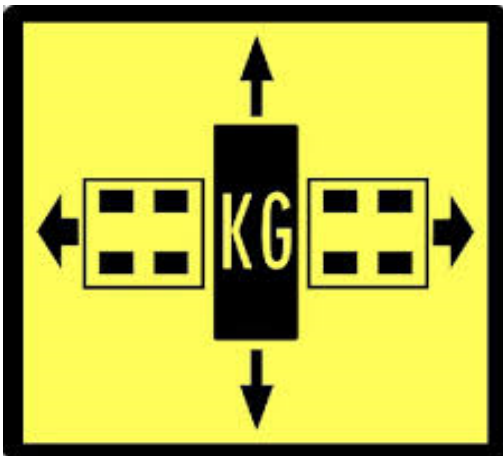
- enkelvoudige havenvoertuigen van de categorie A4: in het voor- en het achteraanzicht telkens 2 panelen met diagonaal afwisselend witte en rode reflecterende strepen die aan weerszijden links en rechts de uiterste breedte van het havenvoertuig of de lading markeren. Deze panelen meten minimaal 0.15 m<sup>2</sup> en hebben vooraan een wit licht en achteraan een rood licht dat steeds brandt.

- combinaties van havenvoertuigen: indien het havenvoertuig van categorie A4 het trekkende voertuig is in een sleep en de getrokken havenvoertuigen of de ermee vervoerde lading tenminste dezelfde breedte hebben als het trekkende havenvoertuig, dan volstaat 1 dergelijk paneel en wit licht in het vooraanzicht van dit havenvoertuig.

- havenvoertuigen van de categorie B4: in het achteraanzicht van het laatste havenvoertuig van de combinatie 2 dergelijke panelen en rood licht.



- op achterkant van de enkelvoudige havenvoertuigen van categorie A4 en van het laatste havenvoertuig van categorie B4 in een combinatie van havenvoertuigen ook een paneel met geel reflecterende achtergrond dat minimaal 0.25m<sup>2</sup> meet:



### 2.3.2.3 Havenvoertuigen die met inbegrip van de vervoerde lading langer zijn dan 25.25 meter

Enkelvoudige havenvoertuigen van de categorie A4 en in een combinatie het laatste havenvoertuig van categorie B4 voeren op de achterkant een waarschuwbord met zwarte tekst (letters 12 cm hoog) "LET OP EXTRA LANG" en dat voldoet aan de specificaties van Bijlage 11, Aangangsel XIII van het technisch reglement:



**LET OP! EXTRA LANG**

### 2.4 Bestuurdersvereisten

Operationele transporten die

- met inbegrip van de lading langer zijn dan 18.75 meter en uitgevoerd worden op de hoofdwegen  
of

- met inbegrip van de lading langer zijn dan 25,25 meter en uitgevoerd worden op de andere openbare wegen

mogen enkel worden uitgevoerd door bestuurders die:

- beschikken over een bekwaamheidsattest zoals vereist voor het besturen van LZV's (Besluit van de Vlaamse regering van 23 oktober 2020)

- ten minste 5 jaar ervaring hebben in het besturen van voertuigcombinaties waarvoor een rijbewijs C+E is vereist

- geen verval van het recht tot sturen hebben opgelopen gedurende een jaar voorafgaand aan het operationeel transport.

### 3. Operationele transporten met havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 die zonder vergunning kunnen worden uitgevoerd

#### 3.1 Operationele transporten op alle openbare wegen **met uitzondering van de hoofdwegen**

Operationele transporten kunnen **zonder vergunning** worden uitgevoerd indien **met inbegrip van de lading**:

- de lengte van het havenvoertuig of de combinatie havenvoertuigen maximaal 25.25 meter is

- de breedte van het havenvoertuig of de combinatie havenvoertuigen maximaal 3.5 meter is

- de hoogte van het havenvoertuig of de combinatie havenvoertuigen maximaal 4.5 meter is

- de totale massa van het havenvoertuig of de combinatie havenvoertuigen maximaal 60 ton bedraagt

- de afstand tussen de achterste as of asgroep van een trekkend havenvoertuig en een gesleept of getrokken havenvoertuig minstens 3 meter bedraagt

- de aslasten en de asafstanden in overeenstemming zijn met volgende waarden:

	Maximaal toegelaten massa als het traject wegen of kunstwerken omvat met beperkte draagkracht die door het havenbedrijf worden opgenomen in een geactualiseerde lijst en raadpleegbaar wordt gesteld	Maximaal toegelaten massa als het traject geen wegen of kunstwerken omvat met beperkte draagkracht die door het havenbedrijf worden opgenomen in een geactualiseerde lijst en raadpleegbaar wordt gesteld
1. massa per enkele as	12 ton	15 ton
2.1 massa per tandem (groep van twee opeenvolgende assen die na elkaar zijn geplaatst)		
asafstand tussen het midden van de assen $\leq 1,5\text{m}$	18 ton	20 ton
asafstand tussen het midden van de assen $> 1,5\text{m}$ en $\leq 1,8\text{m}$	24 ton	30 ton
2.2 massa per tridem (groep van drie opeenvolgende assen die na elkaar geplaatst zijn)		
asafstand tussen het midden van de assen $\leq 1,5\text{m}$	24 ton	27 ton
asafstand tussen het midden van elk van de opeenvolgende assen $> 1,5\text{m}$ en $\leq 1,8\text{m}$	32 ton	40 ton
3. maximaal toegelaten massa van enkelvoudige voertuigen		
met twee assen (asafstand $> 1,8\text{m}$ )	24 ton	30 ton
met drie assen (minstens een asafstand $> 1,8\text{m}$ tussen twee opeenvolgende assen en een minimale asafstand $\geq 1,5\text{m}$ voor de resterende as)	36 ton	45 ton
met vier assen: - ofwel samengesteld uit een combinatie van twee tandems, waarbij de onderlinge	48 ton	60 ton

asafstand tussen die twee tandems minimaal 1,8 m is - ofwel samengesteld uit een combinatie van vier assen met een minimale asafstand van 1,8 m tussen elke as		
---	--	--

### 3.2 Operationele transporten op de hoofdwegen

Deze kunnen **zonder vergunning** worden uitgevoerd indien:

- de massa's en afmetingen van de betrokken havenvoertuigen met inbegrip van de lading de maxima vermeld in artikel 32bis van het technisch reglement (koninklijk besluit van 15 maart 1968) niet overschrijden
- het enkelvoudige havenvoertuig van categorie A4 of de combinatie havenvoertuigen van categorie A4 en B4 over het ganse af te leggen traject de vereiste minimumsnelheid kan aanhouden
- het operationele transport niet door automatisch geleide voertuigen wordt uitgevoerd.

### 4. Operationele transporten met havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 waarvoor een vergunning vereist is

Wanneer de afmetingen, massa's, aslasten of asafstanden van een havenvoertuig of van een combinatie van havenvoertuigen niet conform de waarden zijn opgesomd in sub 3.1 kan het operationeel transport enkel gebeuren indien hiervoor een vergunning door de HKD werd afgeleverd.

Deze vergunning kan bijzondere voorwaarden opleggen waaronder het operationeel transport moet gebeuren.

Deze voorwaarden kunnen onder meer betrekking hebben op:

- het volgen traject over de openbare weg
- het tijdstip, de snelheid en wijze waarop gebruik moet gemaakt worden van de openbare weg
- eventueel aanvullend te voorziene signalisatie, of bijkomende assistentiebegeleiding.

De vergunning wordt aangevraagd en verleend voor een specifiek havenvoertuig, een specifieke combinatie van havenvoertuigen met telkens hun specifieke massa en voor een specifiek traject over de openbare weg.

De geldigheidsduur van de vergunning is variabel en hangt af van de totale massa van havenvoertuig en de vervoerde lading:

- minder dan 80 ton: 5 jaar
- 80 ton en minder dan 100 ton: 3 jaar
- 100 ton en minder 120 ton: 2 jaar
- 120 ton en meer: 2 maanden.

Indien het traject ook het gebruik van de hoofdwegen, dus de tunnels en hun op- en afritten, omvat kan de vergunning voorzien in een kortere geldigheidsduur.

Een verleende vergunning mag binnen de geldigheidsduur ervan door de aanvragende havengebruiker wel toegepast worden op operationele transporten met andere havenvoertuigen van deze categorieën mits:

- afmetingen, massa, aslasten en asafstanden binnen de grenzen liggen van de verleende vergunning,
- de samenstelling van de combinatie dezelfde is,
- en het begin- en eindpunt van de operationele transporten zich binnen het vergunde traject bevinden.