

NL versie:

Voor het spoorvervoer zijn er ter beschikking subsidies van Federale en Vlaamse overheid:

SUBSIDIES VAN DE FEDERALE OVERHEID:

Er zijn 2 subsidie mogelijkheden: 1) voor het intermodale transport en 2) voor het verspreid vervoer

1) Intermodal (gecombineerd vervoer) - 3 opties:

- a) Tussenhavenlijk (bv. Antwerpen - Zeebrugge)
- b) Nationaal (bv. Athus - Antwerpen)
- c) Binnenhavenlijk (tussen de haventerminals)

- In werking sinds 2005. Het totale budget voor het jaar 2018 bedroeg € 4.060.000. De steun wordt per jaar en per kwartaal geplafonneerd. Per kwartaal wordt 25% van het jaarbudget toegekend. Dat is de reden dat slechts voor een deel van de aanvragen subsidies kunnen worden uitgekeerd.
- De bedragen zijn elk jaar anders.
 - I. Voor de nationale verbindingen en verbindingen binnen dezelfde haven: per eenheid (ITE / container) $28€ + 0,14 \times$ het aantal km.
 - II. Voor het tussenhaven vervoer: per eenheid (ITE / container) $14€ + 0,07 \times$ het aantal km, wat neerkomt op ongeveer 23,45 per ITE op 135 km.

Belangrijk: altijd rekening houdend met pro rata verdeling en verandering van de bedragen afhankelijk van aantal aanvragen

- Het subsidiebedrag is afhankelijk van:
 - I. formule (hoe groter de afstand, hoe meer subsidies; steun aan het tussenhavenlijk vervoer bedraagt 50% tov binnenlands spoorvervoer);
 - II. beschikbare budget (1.015.000 € per trimester in 2018). Hoe meer er vervoerd wordt, hoe minder de subsidies/laadeenheid voor eenzelfde spoorverbinding. Een operator weet dus niet exact hoeveel subsidies hij voor een bepaalde spoorwegrelatie zal ontvangen in de periode 2017-2020.
- Enkel steun voor treinen die 100% gecombineerd vervoer doen op Belgisch spoorweginet, dwz begin- en eindpunt bevinden zich op Belgisch grondgebied.
- Enkel steun voor het spoorvervoer van intermodale laadeenheden (containers, tankcontainers, wissellaadbakken en aanhangwagens) voor maritieme en ook continentale lading
- Operatoren en spoorwegondernemingen die in aanmerking wensen te komen voor subsidies moeten hun kandidatuur indienen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid t.a.v. de heer Michel De Vos (michel.devos@mobiliteit.be (link stuurt een e-mail); telefoon 02/277 36 10), Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel. Voor meer informatie verwijzen we naar de website van FOD Mobiliteit en Vervoer:
<https://mobiliteit.belgium.be/nl/mobiliteit/goederenvervoer/subsidies>

2) Verspreid vervoer

- Van 2013 tot 2020. Het bedrag in 2019 is € 9.500.000 p.a.
- Hetzelfde systeem als voor intermodaal vervoer, pro rata, maar niet enkel binnenland maar ook international (voorwaarde - samenstelling en splitsing wagons moet in België komen)
- Operatoren en spoorwegondernemingen die in aanmerking wensen te komen voor subsidies moeten hun kandidatuur indienen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer,

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid t.a.v. de heer Michel De Vos
(michel.devos@mobiliteit.fgov.be (link stuurt een e-mail); telefoon 02/277 36 10),
Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel. Voor meer informatie verwijzen we naar de website van
FOD Mobiliteit en Vervoer:
<https://mobiliteit.belgium.be/nl/mobiliteit/goederenvervoer/subsidies>

SUBSIDIES VAN DE VLAAMSE OVERHEID:

- 5-jarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via bundeling van spoorvolumes
- Bedrag van € 4.000.000 p.a. Start: 01.10.2019
- Link naar het ministerieel besluit: <https://www.vlaanderen.be/nbwa-news-message-document/document/0901355780277864>
- Bijlage: document met de samenvatting van de condities

EN versie:

There are following subsidies available from the Federal and Flemish authorities for rail transport:

SUBSIDIES FROM THE FEDERAL GOVERNMENT:

There are 2 subsidy options: 1) for intermodal transport and 2) for single wagon load transport

1) Intermodal (combined transport) - 3 options:

- a) Between the Belgian ports (eg Antwerp - Zeebrugge)
- b) National (eg Athus - Antwerp)
- c) Interport (between the terminals in the port)

- Subsidies are available since 2005. The total budget for the year 2018 was € 4,060,000. The support is capped per year and per quarter. 25% of the annual budget is allocated per quarter. That is the reason that subsidies can only be paid for part of the applications.

- The amounts are different every year.

- I. For national connections and connections within the same port: per unit (ITE / container) € 28 + 0.14 x the number of km.

- II. For the intermediate port transport: per unit (ITE / container) € 14 + 0.07 x the number of km, which is approximately 23.45 per ITE at 135 km.

Important: always taking into account pro rata distribution and changes in the amounts depending on the number of applications

- o The subsidy amount depends on:

- I. formula (the greater the distance, the more subsidies; support for intermediate port transport is 50% compared to domestic rail transport);

- II. available budget (€ 1,015,000 per trimester in 2018). The more transported, the less the subsidies / loading unit for the same rail connection. An operator therefore does not know exactly how many subsidies he will receive for a specific rail relationship in the 2017-2020 period.

- Only trains for 100% combined transport on the Belgian rail network, ie the start and end points are located on Belgian territory.

- Only support for rail transport of intermodal loading units (containers, tank containers, swap bodies and trailers) - for maritime and also continental cargo

- Operators and railway undertakings wishing to be eligible for subsidies must submit their candidacy to the Federal Public Service Mobility and Transport, Directorate-General for Sustainable Mobility and Rail Policy for Mr. Michel De Vos (michel.devos@mobilit.fgov.be (send link) an e-mail),

- telephone 02/277 36 10), Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussels. For more information we refer to the website of FPS Mobility and Transport: <https://mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit/goederenvervoer/>

2) Single wagon load transport

- From 2013 to 2020. The amount in 2019 is € 9,500,000 p.a.

- The same system as for intermodal transport, pro rata, but not only domestically but also internationally (condition - composition and split wagons must come in Belgium)

- Operators and railway companies wishing to be eligible for subsidies must submit their candidacy to the Federal Public Service Mobility and Transport, Directorate-General for Sustainable Mobility and Rail Policy for Mr. Michel De Vos (michel.devos@mobilit.fgov.be (send link) an e-mail),

- telephone 02/277 36 10), Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussels. For more information we refer to the website of FPS Mobility and Transport:

- <https://mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit/goederenvervoer/subsidies>

SUBSIDIES FROM THE FLEMISH GOVERNMENT:

- 5-year subsidy scheme to promote the hinterland connectivity of the Flemish seaports through bundling rail volumes
- Amount of € 4,000,000 p.a.. Start: 01.10.2019
- Link to the ministerial decision: <https://www.vlaanderen.be/nbwa-news-message-document/document/0901355780277864>
- Appendix: guideline document summarizing the conditions