



Optimalisatie containerbinnenvaart



↘ Partners

Maritieme terminals

Barge operatoren (ICBO)

Rederijen (ASV)

Verladers (OTM)

Expediteurs (VEA)

NxtPort

CEPA

De Vlaamse overheid

De Vlaamse Waterweg

Voka-Alfaport

Havenbedrijf Antwerpen

Samenwerken voor een vlotte binnenvaartketen

Om de duurzame groei van de containerbinnenvaart in de haven van Antwerpen te garanderen, werd een routeplan opgesteld, met structurele en werkbare oplossingen ter optimalisatie van de keten. Alle betrokken partijen engageren zich voor een snelle implementatie.

De afspraken draaien om drie grote pijlers: **planning en samenwerking, bundeling en digitalisering**. Het samenspel van al deze maatregelen moet de containerbinnenvaart nieuwe groeikansen geven en de efficiëntie voor alle partners in deze keten verhogen.

Bundelen van volumes

Voordelen



Voor barge operatoren:

- Minder terminalaanlopen per havenverblijf
- Kortere verblijfstijd
- Efficiëntere doorstroming
- Optimalisatie van resources en materiaal



Voor terminal operatoren:

- Efficiënte planning en afhandeling van containerbinnenvaart
- Optimalisatie van resources en materiaal
- Hogere productiviteit



Voor rederijen, verladers & expediteurs:

- Snelle en betrouwbare doorvoer van containers

Wat is het?

Bundelen van kleine volumes heeft tot doel de 'call sizes' van de binnenschepen op de maritieme terminals in de haven van Antwerpen te verhogen en de afhandeling te optimaliseren.

Welke maatregelen?

5 NOV
2018

- Pilootproject met beperkte duurtijd en doorstart na positieve evaluatie
- Minimum call size van 30 containerbewegingen per maritieme terminal
- Bundelen van lichtervolumes op consolidatiehubs
 - In de haven van Antwerpen:
 - ATO K364
 - PSA Antwerp K667
 - In het achterland op volgende vaarroutes:
 - Corridor Albertkanaal: BCTN Meerhout en Haven Genk NV
 - Corridor Brussel-Schelde: TCT Willebroek
 - Corridor Zuid- en Midden-Nederland en Rijn-Maas: CCT Moerdijk, LCG Gorinchem, DeCeTe Duisburg
 - Corridor Terneuzen-Gent-Noord-Frankrijk: Stukwerkers Gent



Om de binnenvaart te helpen bij de conversie naar grotere calls, hebben de Vlaamse overheid en het Havenbedrijf Antwerpen een tijdelijk en uitdovend pakket van operationele en financiële ondersteuningsmaatregelen voorzien.

Planning en samenwerking



Voordelen



Voor barge operatoren:

- Accurate planning & communicatie
- Uniforme en transparante werkwijze
- Korte verblijfstijden van de binnenvaartschepen
- Betrouwbare doorlooptijden
- Kostenbesparend



Voor terminal operatoren:

- Accurate planning & communicatie
- Flexibele en proactieve bijsturing van planningen en operaties
- Detecteren van conflicten in planningen en operaties
- Optimalisatie van resources en materiaal



Voor rederijen, verladers & expediteurs:

- Optimale afhandeling & doorstroming van de containerbinnenvaart

Wat is het?

Een optimale planning en samenwerking onder barge- en terminal operatoren leidt tot meer structuur en transparantie in het planningsproces waardoor de doorstroming van de binnenschepen vlotter verloopt.

Welke maatregelen?

- Minimale afhandelcapaciteiten bij de terminals
- Scherpere planningsafspraken voor de hele keten, ondersteund door BTS (Barge Traffic System), een uniek online aanmeldings- en opvolgingsplatform voor de binnenvaart- en terminaloperatoren
 - Binnenvaartoperatoren dienen een aanvraag in bij de terminaloperatoren
 - Terminaloperatoren maken een planning van de los- en laadoperaties en koppelen deze terug aan de binnenvaartoperatoren via het BTS systeem
- Een gecentraliseerde lichterplanning en -opvolging:
 - Pilotproject voor lichterplanning op havenbrede schaal
 - Deelnemende partners: PSA, MPET en DP World
 - Vereenvoudiging en optimalisatie van de hele planningscyclus
 - Uniek initiatief dat na positieve evaluatie verder zal worden gezet
- Samenwerking tussen de barge operatoren om hun planning te optimaliseren

1 OKT
2018



Digitalisering

Wat is het?

Digitalisering en centralisatie van gegevens maakt een meer proactieve planning en opvolging mogelijk.

Welke maatregelen?

NxtPort neemt hierin de leiding en bouwt de nieuwe digitale oplossingen “Next Mode of Transport” en “Green lights”. Centraal hierbij staat het vroeger delen van informatie, waardoor alle partijen efficiëntiewinsten kunnen realiseren. De pilootprojecten voor de twee digitale use cases gaan in oktober 2018 van start.

