

Everything is
Possible at the



Port of
Antwerp



Antwerpse haven aan het roer van innovatieve afvallogistiek

Antwerpen heeft een voortrekkersrol in het verzamelen en verwerken van zowel scheepsafvalstoffen als industrieel afval. Dat bevestigt het recente rapport van het Europees Maritiem Veiligheidsagentschap (EMSA). Ook is Antwerpen de Europese hub voor de im- en export van afvalmaterialen die gerecycleerd worden tot bruikbare goederen of grondstoffen. Zo is Antwerpen mee de motor van de kringloopeconomie, het afvalmaterialenbeleid van de toekomst.

“ Dankzij de uitstekende verbindingen binnen België en de rest van Europa, is Haven van Antwerpen de ideale locatie.

Maarten Hendriks
Algemeen Directeur
NEW WEST GYPSUM RECYCLING

Met honderden bedrijven actief in tal van sectoren is de haven van Antwerpen een kruispunt van allerlei soorten afval- en materialenstromen. Van oliën tot plastics en allerlei chemische producten. Zo ontstaat een gediversifieerde kringloop: bedrijf x behandelt afvalstromen van bedrijf y zodat die opnieuw bruikbaar worden voor bedrijf z. De haven telt een reeks afvalpartners die beschikken over hoogtechnologische installaties om afval te verwerken volgens de hoogste kwaliteits-, veiligheids- en milieunormen.

Van petfles tot fleece trui

Niet alle kringlopen kunnen lokaal gerealiseerd worden. Om effectief te recyclen, bouwt de haven van Antwerpen volop een samenwerking uit met partners wereldwijd. Petflessen die vanuit Antwerpen naar China verscheept worden om hergebruikt te worden in fleece truien. Of afgedankte gsm's uit Afrika die via de Antwerpse haven in België gerecycleerd worden tot waardevolle grondstoffen. Het zijn voorbeelden van hoe de Antwerpse haven mee vorm geeft aan duurzame afvalverwerking en gesloten kringlopen. Een hot item, waarbij Antwerpen over belangrijke troeven beschikt die nodig zijn om een innovatief materialenbeleid tot een succesverhaal te maken: een performante regelgeving die zorgt voor een level playing field, een gediversifieerde cluster, de inlandse ligging van de haven die ervoor zorgt dat grote zeeschepen in het hart van

de industriële activiteiten kunnen meren.

Zeldzame metalen uit Afrika in Antwerpen gerecycleerd tot grondstoffen

2 miljoen ton per jaar. Dat is de hoeveelheid papier en karton die jaarlijks via de haven van Antwerpen naar het Verre Oosten vervoerd wordt. Om daar gerecycleerd te worden tot nieuw papier en karton. Hetzelfde gebeurt voor schrootafval dat via container of in bulk geëxporteerd wordt naar het Midden-Oosten. Maar een doordachte kringloopeconomie is geen eenrichtingsverkeer. In de omgekeerde richting arriveren afvalstromen die zeldzame metalen zoals nikkel, koper en platina bevatten uit Afrika in de haven van Antwerpen om in de Belgische vestiging van de materiaaltechnologiegroep Umicore, en in samenwerking met de vzw's Close The Gap International en Recupel, nieuw leven te vinden in secundaire grondstoffen.

Meer lokaal vindt ook bouw- en sloopafval een tweede leven in industriële of infrastructurele bouwwerken. Onder meer 's werelds grootste gipsrecyclagebedrijf koos voor Antwerpen. "Dankzij de aanwezigheid van onze partner Gyproc en de uitstekende verbindingen binnen België en de rest van Europa, is Haven van Antwerpen voor New West Gypsum Recycling de ideale locatie", geeft **Maarten Hendriks**, Algemeen Directeur van New West Gypsum Recycling in Antwerpen aan.

INDAVER, HOOG-TECHNOLOGISCHE WERELDSPELER VOOR INDUSTRIEEL AFVAL

Als grootste en meest diverse maritieme geïntegreerde chemiecluster in Europa kiest de haven van Antwerpen haar partners voor veilige, duurzame en innovatieve afvalverwerking zorgvuldig uit. Opmerkelijk in het recyclageverhaal is Indaver. "Indaver zet al jaren sterk in op het terugwinnen van energie en materialen uit afval" vertelt Corinne Goenee, Marketing Manager IWS Europe, "We hebben hiervoor sterk geïnvesteerd in hoogtechnologische installaties voor de verwerking van diverse soorten industrieel en gevaarlijk afval, zelfs tot op moleculair niveau." Onder meer dankzij deze innovaties heeft Indaver zich de laatste decennia ontpopt tot internationale speler binnen deze markt.

GROTE DIVERSITEIT AAN AFVALPARTNERS

Essentieel voor het succes van de afvallogistiek in de haven van Antwerpen is de samenwerking tussen de verschillende afvalverwerkende partners. Een overzicht:

- Indaver Industrial Waste Services (IWS) is gespecialiseerd in **gevaarlijke en complexe afvalstromen**, die veilige en duurzame oplossingen vereisen.
- Vanheede Environment Group, Sita, Veolia Environmental Services en Van Ganswinkel bieden een **alomvattende kwalitatieve en duurzame afvaldienstverlening** (inzameling, verwerking, verwijdering,...) aan.
- Marpobel legt zich onder meer toe op **scheepsafvalstoffen**.
- Amoras recycleert **baggerspecie** uit de Antwerpse haven tot bouwmaterialen
- Belgian Scrap Terminal verwerkt **schroot**.



New West Gypsum Recycling verwerkt het afval van gipsplaten tot enerzijds papier dat weer gerecycled wordt, en gipspoeder dat opnieuw gebruikt wordt voor de productie van gipsplaten

